# سازمان بنادر و دریانوردی

 **معاونت امور بندري و مناطق ويژه**

قابل اجرا از 21 فروردين سال 1393 هجری شمسی

برابر با 10 آوريل 2014 ميلادي

 **تهيه كننده :**

 **اداره كل ترانزيت و تعرفه**

 **اداره تعرفه‌هاي بندري**

**فهرست**

**عنوان صفحه**

**مقدمه‌ 7**

**شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا 8**

**فصل اول- تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي‌**

**بخش اول**

**تعاريف مربوط به كشتي 13**

**بخش دوم**

**حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي‌ 18**

**- تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كشتيهاي كانتينري، رو-رو و غيركانتينري/ غيرنفتي در بنادر**

**جنوبـي و كشتي‌هاي غيرنفتي وارده به بنـادر و اسكله‌هـايي كه كـاملاً بـا سرمايـه‌گذاري بخش خصوصي**

**(آفتاب و چارک) در سواحـل جنوبـي احـداث گرديـده يـا خواهـد شـد و اسكلـه‌هاي اختصـاصي بنـادر**

**آزاد قشـم و كيش (جدول شماره 1) 19**

**- توضيحات جدول شماره 1 20**

**- جدول تخفیفات مترتب بر كشتيهای مسافری ، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و**

**بین المللی (جدول شماره 2) 23**

**- توضيحات جدول شماره 2 23**

**- تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع( ايراني و خارجي) در بنادرجنوبي و كليه‌شناورها در بنادر شمالي، در اسلکه اختصاصی پتروشیمی ، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله**

**فولاد در بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره 3) 24**

**- توضيحات جدول شماره 3 24**

**- تعرفه هزينه يدك‌كشي براي عمليات راهنمايي براي کشتی تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ايراني و خارجي) در بنادر جنوبي و كليـه شنـاورها در بنادر شمالي، در يك عمل بستن و باز كردن كشتي در اسکله**

**اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندرامام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهیدرجایی و اسکله اختصاصی**

**اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر(جدول شماره4) 25**

 **توضيحات جدول شماره 4 25**

**- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و**

**ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)(جدول شماره 5) 26**

**- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در SBM و**

**SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور (جدول شماره 6) 26**

**- توضیحات جداول شماره 5 و 6 26**

**- جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره 7) 27**

**- تعرفه آب بهاء 27**

**- تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن 28**

**بخش سوم**

**- معافيت ها و تخفيفات مربوط به کشتی ها و شناورها 29**

**- نحوه اعمال معافيتها جهت كشتي‌هـا و شناورهـاي ايـراني زير 1500 تن GT اعـم از مسـافري، صیادی،**

**کابوتاژی و تجاری (جدول شماره 8) 33**

**- نحوه اعمال تخفيفات شناورها اعم از ايراني و خارجي در بنادر شمالي، اسكله اختصاصي پتروشيمي و صنايع فولاد در بندر امام خميني «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر
(جدول شماره 9) 34**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندری مترتب بر كالا**

**بخش اول**

**تعاريف مربوط به كالا وضوابط ومعیارهای بسته بندی آن .. 36**

**ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند..................................40**

**بخش دوم**

**عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كالاي غيركانتينري 43**

**- تعرفه باربري كالاي غيركانتينري (جدول شماره 10) 44**

**- توضيحات عمليات باربري 45**

**- تعرفه هزينه خنكاري كالاهاي غیر کانتینری (جدول شماره 11) 46**

**- توضيحات عمليات خنكاري 46**

**- تعرفه انبارداري كالاهاي غيركانتينري وارداتي ، مرجوعي از واردات و کابوتاژ (جدول شماره 12) 48**

**- تعرفه‌انبارداري كالاهاي غيركانتينري (صادراتي–ترانزيت‌خارجي‌و‌ترانشيپ) (جدول شماره 1-12) 49**

**- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره 2-12) 49**

**- تعرفه انبارداري كالاهاي كارتني (وارداتي – كابوتاژي و مرجوعي) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهيد باهنر، سجافی، شادگان،چوئبده و اروند کنار(جدول شماره 3-12) 50**

**- تعرفه انبارداري كالاهاي كارتني (صادراتي-ترانزيت خـارجي و ترانشيپ) در بنـادر خرمشهـر، بوشهـر، شهيد باهنر ، شهيد باهنر، سجافی، شادگان،چوئبده و اروند کنار (جدول شماره 4-12) 50**

**- توضيحات عملیات انبارداري 51**

**- تعرفه خنكاري ،باربري و انبارداري غلات در سيلو در بنادر شمالي كشور....................................................... 52**

**- عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كالا و کانتینر (جدول شماره 13) 53**

**- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پرو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره 14) 54**

**- جدول تعرفه اجاره جرثقیل های 140 و 550 تن بصورت تناژی (جدول شماره 15) 54**

**بخش سوم**

**هزينه های بندری مترتب بر كالاي كانتينري 55**

**- شرايط عمومي 57**

**- تعرفه تخليه و بارگيري كانتينر (THC) در بنادر کشور(جدول شماره 16) 57**

**- شرایط اعطای تخفیفات در تعرفه THC در بنادر کشور 58**

**- توضيحات كلي، نحوه وصول و تخفيفات اعطاء شده درخصوص تعرفه‌هاي THC بنادر کشور 59**

**- تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) در بندر چابهار(جدول شماره 1-16) 61**

**- توضيحات كلي، نحوه وصول و تخفيفات اعطاء شده درخصوص تعرفه‌هاي THCبندر چابهار 62**

**- تعرفه انبارداري كانتينر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات( (جدول شماره 17) 64**

**- تعرفه انبارداري كانتينر وارداتی و مرجوعی از واردات در بنادر شمالي كشور(جدول شماره 1-17) 65**

**- تعرفه انبارداري كانتينر شاسي‌دار یا خارج از اندازه (جدول شماره 2-17) 65**

**- توضيحات عملیات انبارداري کانتینر 66**

**- كانتينرهاي حاوی كالا هاي خطرناك 68**

**- جابجايي كانتينر، درب انبار و جعبه استوک در كشتي (جدول شماره 18) 69**

**- عمليات محوطه كانتينري (جدول شماره 19) 70**

**- استفاده از تجهيزات ويژه 70**

**- كانتينرهاي سنگين وزن 70**

**- تعرفه استريپ كانتينرها 70**

**- تعرفه استریپ بخشی از فضای کانتینر (جدول شماره 20) 71**

**- تعرفه انبارداري کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره 21) 71**

**- تعرفه تخليه يا بارگيري خودرو (از/به) داخل كانتينر (جدول شماره 22) 72**

**- تعرفه خدمات كانتينرهاي يخچالي (جدول شماره 23) 72**

**- خدمات جانبي كانتينری (جدول شماره 24) 73**

**پيوست**

 **ساير تعرفه‌ها 74**

**-تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری 75**

**- جداول صدور اسناد در مناطق ويژه اقتصادي بندري و مناطق آزاد (جداول شماره 25 و 26) 76**

**- هزينه‌هاي قابل وصول از كشتي‌ها و شناورها بابت هزينه خدمات قرنطينه شناورهای باری و مسافری
(جدول شماره 27)..................................................................................................................................... 78**

**- هزينه خدمات قرنطينه كشتي‌ها و يا شناورهاي نفتکش (جدول شماره 28) 79**

**- هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهينامه (جدول شماره 29) 79**

**- تعرفه هزينه‌هاي مخابراتي 80**

**الف) (LAND LINE CHARGES) LL (جدول شماره 30) 80**

**ب) (COAST STATION CHARGES) CC (جدول شماره 31) 81**

**- توضيحات هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل 81**

**- تعرفه هزينه‌هاي جمع‌آوري و پاكسازي مواد نفتي براي هر يك ساعت (جدول شماره 32) 83**

**- تعرفه حق‌الثبت كشتي و شناور (جدول شماره 33) 84**

**- تعرفه حق‌الثبت معاملات كشتي و يا شناور (جدول شماره 34) 85**

**- Note of Pro test كشتي‌هاي با پرچم ايران (جدول شماره 35) 85**

**- Note of Pro test كشتي‌هاي با پرچم خارجي (جدول شماره 36) 85**

**- جدول محاسبه هزينه ارائه خدمات بازرسي مجدد از كشتي‌هاي با پرچم خارجي(جدول شماره 37) 86**

**- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره 38) .............................................................87**

 **بنام خدا**

**مقدمه‌**

**سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماينده سازمان جهاني دريانوردي در امر اجراي كنوانسيونهاي دريايي بوده و مسئوليت هدايت و راهبري بنادر كشور را نيز به عهده دارد.**

**كليه بنادر تجاري كشور در شمال و جنوب به صورت ادارات كل وابسته به اين سازمان مديريت مي‌گردند.**

**اين سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازي بوده و مديريت عامل آن يكي از معاونتهاي وزارتخانه مذکور محسوب مي‌گردد. هيأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمايندگي از شورايعالي سازمان كه متشكل از وزراي راه و شهرسازي، دفاع، اقتصاد و دارايي، فرماندهي كل نيروي دريايي و معاونت برنامه‌ريزي و نظارت راهبردی رییس جمهور مي‌باشد در حيطه اختيارات خود، قوانين و مقررات اجرايي بنادر را وضع مي‌نمايد.**

**تعرفه‌هاي خدمات بندري و دريايي :**

**تعرفه‌هاي خدمات بندري و دريايي متشكل از دو بخش عمدة تعرفه های مترتب بر كشتي و تعرفه های مترتب بر كالاست. اين تعرفه‌ها از ردیف هایي شامل حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري تشكيل شده است.**

**حوزه قلمرو : حوزة قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه ها، دریاچه هاو رودخانه های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور می باشد.**

**بنادر شمالی و جنوبی کشور :**

**شامل کلیه بنادري است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهاي دولتي یا بخش­های غیر دولتی در سواحل درياي خزر ، خليج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.**

**اعتبار :**

**از آنجاییکه کتابچه تعرفه بطور معمول با استفاده از متون مصوب هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایعالی سازمان تدوین می گردد، لذا اين مجموعه به عنوا ن مرجع تعرفه بنادر كشور براي سال خورشيدي جاري ملاك عمل كليه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتريان بنادر را تعيين خواهد کرد. ضمنا كليه تعرفه هايي كه مطابق اين كتابچه ابلاغ مي گردد ، اصلاحات، تعابير، تفاسير، تعاريف و شرايط آن مي تواند در هر زمان با و يا بدون اطلاع قبلي بطور موردي و يا بطور كلي تغيير يابد.**

**شرايط عمومي مربوط به کشتی و کالا:**

1. **مبناي محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:**
	1. **- حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كليه كشتي‌ها و شناورهاي خارجي بر مبناي دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C ) محاسبه و دريافت مي شود.**
	2. **- حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كليه كشتي‌ها و شناورهاي ايراني بر مبناي دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C ) و با نرخ مركز مبادلات ارزي و يا نرخ هاي مصوب هيات عامل سازمان بنادر و دريانوردي به صورت ريالي محاسبه و دريافت مي شود.**
	3. **- مبنای محاسبهTHC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ مركز مبادلات ارزي و يا نرخ هاي مصوب هيات عامل سازمان بنادر و دريانوردي در روز پهلودهی کشتی به اسکله های بندر محاسبه و دریافت می شود**
	4. **- عواض و هزينه هاي بندري مترتب بركالا بصورت ريالي محاسبه و دريافت مي گردد.**

**2- پيش پرداخت :**

**ادارات كل بنادر اختيار دارند قبل از پهلودهي كشتي‌ها، تمام يا قسمتي از هزينه‌هاي متعلق بر كشتي يا كالا را برآورد نموده و تحت عنوان پيش پرداخت دريافت نمايند در این صورت مادامي كه مبلغ برآورد شده دريافت نشده باشد می توانند از پهلو دهي كشتي به اسكله خودداري نمايند.**

**3- هزينه­هاي ترانزيت اداري :**

**الف) ادارات بنادر حق كنترل، بارگيري مجدد ، باراندازي و جابه جايي كل محموله را براي خود محفوظ دانسته و درصورت ايجاد تراكم بيش از حد كالا و كانتينر در اماكن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحديد بندر و با هماهنگي و موافقت گمرك نسبت به ترانزيت اداري كالاها و كانتينرها به ساير گمركات داخلي مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت كليه هزينه‌هاي جابجايي، انبارداري، تخليه و بارگيري، نگهداري، حمل و غيره در گمركات به عهده صاحب كالا و كانتينر خواهد بود. در هر صورت تحويل كالاي ترانزيت اداري شده در گمركات مقصد به صاحب كالا منوط به ارائه ترخيصيه صادره از سوي شركت نمايندگي خط كشتيراني و نيز تسويه حساب بابت هزينه‌هاي
فوق­الذكر توسط صاحب كالا مي­باشد.**

**ب) چنانچه مشخص شود که محموله يا كانتينري به محموله يا اموال ديگري صدمه رسانده است ، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مكان ديگر، با ريسك و هزينه مالك يا نماينده صاحب كالا و يا كشتي را خواهد داشت.**

**4- ساعات كاري بندر (اداري، غير اداري، شبها و تعطيلات) :**

**روزهاي­كاري ادارات بنادر از روز شنبه لغايت چهارشنبه بوده و ساعات اداري از 7 تا 15 و ساعات غيراداري از 15 تا 19 و ساعات كاري شبها از 19 تا 7 صبح روز بعد منظور مي‌گردد. ضمناً روزهاي پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطيلات رسمي كشور به عنوان روز تعطيل قلمداد شده كه در اين روزها عمليات تخليه و بارگيري با احتساب اضافه‌كاري انجام مي‌گيرد. روز اول سال شمسي (نوروز – يكم فروردين) و دهم محرم سال قمري (عاشورا) تعطيلات رسمي بنادر بوده و عمليات تخليه و بارگيري انجام نمی گیرد. ترمينالهاي كانتينري از این امر مستثني
مي باشند که در بخش كانتينر به آن اشاره خواهد شد.**

**5- اسناد و مدارك مورد نیاز ورود کشتی :**

**اسناد ذيل بايد حداقل 48 ساعت قبل از ورود كشتي توسط نمايندگي كشتيراني مربوطه به اداره بندر تحويل گردد :**

**- اظهار نامه اجمالي كشتي (General Declaration)**

**- اظهار نامه يا مانيفست كالا (Cargo Declaration / Manifest)**

**- مانيفست كالاهاي خطرناك(Dangerous Goods Manifest)**

**- فهرست خدمه كشتي (Crew List)**

**- فهرست مسافرين كشتي (Passenger List)**

**- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)**

**- اظهارنامه مواد مصرفي كشتي (Ship Stores Declaration)**

**- اظهارنامه بهداشت دريايي (Marine Declaration of Health)**

**- تصوير گواهي ظرفيت (International Tonnage Measurement)**

**- اصل پروانه حركت از آخرين بندر (Last Port Clearence)**

**توضيح :**

**الف- كلية كشتي‌هاي فاقد كالاي خطرناك اعم از كانتينري و يا غيركانتينري مي‌بايست عدم حمل كالاي خطرناك را طي يك اظهارنامة جداگانه اعلام نمايد.**

1. **در بنادري كه مبادله اطلاعات مانيفست‌هاي ورودي و فهرستهاي بارگيري با استفاده از سيستمEDI انجام نمي­شود، مانيفست كالا وكانتينرهاي ترانشيپي و ترانزيت خارجي مي­بايست به طور جداگانه تسليم بندر شوند.**

**برای اصلاح مانیفست اعم از اينكه اصلاح جزیی باشد یا کلی، فقط مبلغ 000 , 200ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می گردد.**

**6- نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر ( ISPS Code)**

**(The International Ship and Port Facility Security Code) با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می گردد لذا کشتی های ورودی به بنادر ایران می بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در Code ISPS را رعایت نمایند. ضمنآ استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می گردد.**

**7- ایمنی و شرایط زیست محیطی:**

**به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال های بندری، صاحبان کالا، شرکتهای تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین ، آئین نامه­ها و دستورالعملهای ایمنی و زیست محیطی در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکورحسب مورد مسئول تلقی شده و می بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.**

**8- کالاهای خطرناك، مخاطره آميز يا زيان‌آور :**

**حمل كالاهاي خطرناك ، مخاطره آميز و زيان‌آور مي‌بايست حداقل 48 ساعت قبل از ورود كالا به محوطه بندري توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود كشتي توسط نمايندگي‌هاي كشتيراني مربوطه به بندر اعلام گردد. اينگونه كالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناك (IMDG Code ) مصوب سازمان بين‌المللي دريايي (IMO) ، در 9 کلاس به شرح ذيل طبقه ‌بندي و ليست گرديده است:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **کلاس کالای خطرناک** | **عنوان فارسی** | **عنوان انگلیسی** |
| **یک** |  **مواد منفجره** | **Explosives** |
| **دو** | **گازهای خطرناک** | **Gases** |
| **سه** | **مايعات قابل اشتعال** | **Flammable Liquids** |
| **چهار** | **جامدات قابل اشتعال** | **Flammable Solids** |
| **پنج** | **مواد اكسيد كننده و پراكسيد آلي** | **Oxidizing Substances & Organic Peroxides** |
| **شش** | **مواد سمي و عفوني** | **Toxic & Infectious Substances** |
| **هفت** | **مواد رادیو اکتیو** | **Radioactive Materials** |
| **هشت** | **مواد خورنده** | **Corrosive Substances** |
| **نه** | **مواد خطرناك متفرقه** | **Miscellaneous Dangerous Substances** |

**توضیح:**

**ماده شيميايي سودا - اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و كربنات سديم كه در كتاب IMDG Code منظور نگرديده جزء كالاهاي خطرناك محسوب نمي‌شود.**

فصل اول :

**بخش اول :**

**- تعاريف مربوط به كشتي**

**بخش دوم :**

**- حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي**

**بخش سوم :**

**- معافیت ها و تخفیفات مربوط به كشتي**

**فصل اول – تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي**

**بخش اول- تعاريف مربوط به كشتي :**

**شناور:**

 **به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در كليه آب هاي مجاز را داشته باشد شناور می گویند.**

**ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT) Tonnage Registerd Gross :**

**عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها ، موتورخانه ها، مخازن سوخت و آب ، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر ، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:**

* **فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.**
* **فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).**
* **فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.**

**این ظرفیت حجمی است و هر 100 فوت مکعب یا 83/2 مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.**

**ظرفيت ناخالص كشتی (T G ) Gross Tonnage :**

**قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :**

**GT = K 🞨 V**

**log V 02/0 + 2/0 = K**

**حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی = V**

**ظرفيت خالص كشتي Net Tonnage (NT) :**

**اين ظرفيت برابر است با ظرفيت ناخالص كشتي (GT) منهاي فضاهاي مربوط به خدمه و مسافر ، موتورخانه و
پل فرماندهي.**

**وزن قابل بارگيري (DWT) Dead Weight Tonnage :**

**حداكثر وزن قابل بارگيري يك كشتي باواحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن كالا، آذوقه، سوخت ، خدمه و مسافر که كشتي مجاز به حمل آن در شرايط بارگيري تا خط حداكثر بارگيري تابستان(SLW) مي‌باشد.**

**مليت و پرچم :**

**عبارتست از كشوري كه كشتي در آنجا به ثبت رسيده و اجازه بر افراشتن پرچم آن كشور را دارد.**

**كشتيهاي خطوط منظم (Liner) :**

**اينگونه كشتيها در خطوط منظم با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سير و نرخ كرايه حمل معيني كه معمولاً توسط كنفرانسهاي بين‌المللي و منطقه‌اي مشخص مي‌گردد، مبادرت به حمل كالا بین بنادر مي‌نمايند.**

**كشتي اجاره ای :**

**كشتي است كه به صورت اجاره‌اي كار مي‌كند. اين اجاره مي‌تواند به صورت زماني يا سفري باشد.**

**کشتی باری :**

**كشتي است كه جهت حمل انواع كالا مورد استفاده قرار مي‌گيرد.**

**کشتي تمام كانتينري :**

**کشتي است كه فقط قابليت حمل كانتينر را دارد .**

**كشتي فله بر خشك :**

**كشتي است كه جهت حمل كالاهاي فله خشك مانند گندم ، جو ، ذرت و ذغال سنگ بكار مي‌رود.**

**كشتي مسافری :**

**كشتي است كه اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار مي‌گيرد.**

**كشتي بار و مسافر :**

**شناوري است كه توانايي پذيرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.**

**كشتي تحقيقاتي و آموزشی :**

**كشتيهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می گیرند.**

**كشتي‌ ماهيگيري :**

**كشتي است كه جهت ماهيگيري و صید آبزیان مورد استفاده قرار مي‌گيرد.**

**كشتي رو- رو :**

**كشتي است كه وسايل نقليه زميني موتوری مي‌توانند مستقيماً به آن وارد يا از آن خارج شوند.**

**كشتي تانکر :**

**كشتي است كه جهت حمل مواد مايع نفتی و غیر نفتی بكار گرفته مي‌شود**

**كشتي يخچالي :**

**كشتي است كه فضاهاي بارگيري آن داراي كنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل كالاهائي مانند گوشت ، لبنيات و …. بكار مي‌رود.**

**شناور خدماتی :**

**شناوری است كه جهت ارائه خدمات دريائي مورد استفاده قرار مي‌گيرد مانند يدك كش و قايق و …**

**موتور لنج (شناورهای سنتی):**

**واحدهاي كوچك اعم از چوبی، فایبر گلاس و ... كه بصورت سنتي عمليات حمل كالا بين بنادر داخلي و احياناً بنادر كشورهاي همجوار را انجام مي‌دهند.**

**سوخت‌رسان :**

**شناوري است كه داراي مخازن نگهداري سوخت مي‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رساني به كشتي‌ها در آبهاي داخلي و بين‌المللي مي‌پردازد.**

**بويه‌گذار :**

**شناوری که داراي تجهيزات مخصوص بويه‌گذاري مي‌باشد.**

**قايق تداركاتي و خدمه‌بر :**

**شناوري است كه مخصوص حمل مواد غذايي و مايحتاج كشتي‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نياز كشتي‌ها و همچنين خدمه آنها را انتقال مي‌دهد.**

**دوبه :**

**عبارتست از وسيله نقليه آبي بزرگتر از قايق معمولي كه نیروی محرکه ندارد و بوسيله يدك‌كش كشيده مي‌شود. دوبه
معمول­ترين وسيله نقليه دريائي است كه توسط آن عمل بارگيري يا تخليه كالاي كشتيهاي عظيم اقيانوس‌پيما كه نمي‌توانند در كنار اسكله پهلو بگيرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت مي‌گيرد. آبخور دوبه معمولاً كم است و جهت امور خدماتي مانند آب رساني، سوخت‌رساني و انتقال كالا(دوبه‌كاري) مورد استفاده قرار مي‌گيرد.**

**يدك‌كش :**

**عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زياد، جهت انجام امور خدماتي و پهلودهي يا جداسازي كشتي در بندر يا يدك نمودن دوبه در بنادر و آبهاي آزاد از آن استفاده مي‌شود.**

**لايروب :**

**واحدي شناوركه جهت لايروبي آبراهها ، كانال دسترسی، حوضچه ها و پای اسكله‌هاي بندر بكار مي‌رود.**

**اسکله اختصاصی :**

**اسکله هایی که با سرمایه بخش دولتی(غیر از سازمان بنادر و دریانوردی ) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می گیرد.**

**اسکله یا بندر خصوصی :**

**اسکله ها یا بنادری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری
 قرار می گیرد.**

**حوضچه :**

**فضايي در داخل محدودة موج‌شكنها كه محل مانور كشتي‌ها براي پهلوگيری و جدا شدن از اسكله است.**

**لنگرگاه خارجي :**

 **عبارتست از منطقه‌اي ايمن در خارج از محدودة بندر براي توقف و لنگراندازي كشتي‌ها.**

**لنگرگاه داخلي :**

**عبارتست از محدوده‌اي ايمن در نزديكي بندر جهت توقف و لنگراندازي كوتاه‌مدت كشتي‌ها می باشد.**

**توقف بدون فعالیت ( Lay Up )**

**به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.**

**شیفتینگ:**

**به جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بلعکس شیفتینگ اطلاق می شود.**

**راهنمایی:**

**به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر ، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می­گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.**

**شناور جمع‌آوري آلودگي نفتي:**

**شناوري است كه تجهيزات لازم براي جمع‌آوري مواد نفتي در سطح آب را دارا می باشد.**

**شرايط اضطرار يا فورس ماژور:**

**شرايطي كه امور، به دليل عوامل طبيعي از حالت عادي و جاري خود خارج شده باشد. مانند سيل، زلزله، طوفان و ...**

**تعريف SPM و SBM :**

**(Single Point Mooring) SPM و (Single Buoy Mooring) SBM مهار تك بويه‌اي، بويه‌اي كه در آبهاي عميق عموماً براي سوخت‌رساني به نفتكش‌ها به عنوان يك پايانه لوله نفت زيرآبي و وسيله‌اي براي مهار نفتكش و يا تخليه و بارگيري ميعانات گازي مورد استفاده قرار مي‌گيرد.**

**فصل اول – تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي**

**بخش دوم : حقوق، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کشتی ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور**

**مقدمه :**

**با توجه به تعاریف مربوط به اصول تعرفه گذاری در بنادر که در صفحه 7 این کتابچه درج گردیده است، حقوق ، عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کشتی، به شرح ذیل تعیین می شود :**

**الف‌ : حقوق و عوارض بندري مترتب بر كشتي‌ها شامل:**

**1- حق ورود كشتي به دهانه بندر**

**2- حق ورود كشتي به بندر**

**3- حق تخليه و بارگيري در اسكله**

**4- حق تخليه و بارگيري در لنگرگاه**

**5- عوارض فانوس دريايي**

**ب : هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي ها شامل:**

**1- هزينه‌ راهنمايي شامل :**

 **1-1- لنگر اندازي و لنگر برداري**

 **2-1- هدايت كشتي**

 **3-1- پهلودهي و جداسازي از اسكله**

**2- هزينه لايروبي**

**3- هزينه توقف كنار اسكله**

**4- هزينه يدك كشي**

**5- هزينه جمع آوري زباله از كشتي**

**6- هزينه جمع‌آوري مواد زائد آب خن**

**7- ديماند (اضافه‌كاري)**

**جدول شماره 1**

**تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كشتي‌هاي كانتينري، رو-رو**

**و غيركانتينري / غيرنفتي در بنادر جنوبي و كشتي‌هاي غيرنفتي وارده به بنادر و اسكله‌هايي كه كاملاً با سرمايه‌گذاري بخش خصوصي در سواحل جنوبي احداث گرديده يا خواهد شد (بنادر آفتاب و چارک )\***

 **و اسكله‌هاي اختصاصي بنادرآزاد قشم و كيش\*\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **عنوان تعرفه** | **كشتي‌هاي كانتينري و رو-رو**  | **كشتي‌هاي غيركانتينري/ غيرنفتي** |
| **1** | **حقوق بندري** | **حق ورود به دهانه بندر** | **C/ GT 96/0** | **C/ GT 91/1** |
| **حق ورود به بندر** | **C/ GT 96/0** | **C/ GT 91/1** |
| **حق تخليه و بارگيري** | **در اسكله** | **هر تن كالا 19/3 سنت** | **هر تن كالا 38/6 سنت** |
| **در لنگرگاه** | **هر تن كالا 60/1 سنت** | **هر تن كالا 19/3 سنت** |
| **2** | **عوارض فانوس دريايي** | **C/ GT 79/4** | **C/ GT 59/9** |
| **3** | **هزينه راهنمايي در يك رفت و برگشت** | **C/ GT 58/9** | **C/ GT 16/19** |
| **4** | **هزينه جمع‌آوري زباله در اسكله** | **C/ GT 19/3** | **C/ GT 38/6** |
| **5** | **هزينه لايروبي** | **C/ GT 38/6** | **C/ GT 78/12** |
| **6** | **هزينه توقف كنار اسكله** | **هر نرم تخليه C/ GT 40/2** | **هر نرم تخليه C/ GT 80/4** |
| **7** | **هزينه يدك‌كشي** | **C/ GT 16/19** | **C/ GT 34/38** |
| **8** | **اضافه‌كاري : تعرفه حق تخليه و بارگيري و هزينه راهنمايي در ساعتهاي غيراداري به ميزان 10% و در هنگام شب ، روزهاي تعطيل، پنجشنبه و جمعه به ميزان 20% افزايش خواهد داشت.** |

**\* مصوبه اجلاس شماره 1470 مورخ 15/8/1385**

**\*\* مصوبات اجلاس شماره 1428 مورخ 6/9/1384 ، شماره 1435مورخ 1/12/1384، شماره 1547 مورخ 18/4/1387**

**برای حمایت از ناوگان تجاری ملی به شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی ج.ا.ا ، شركتهاي كشتيراني والفجر و جنوب – خط ايران در مدت زمان اجرای این کتابچه به شرح ذيل تخفیف اعطاء می نمايد :**

1. **5% (پنج درصد) تخفیف به کلیه ردیف های ستون اول تعرفه های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی های کانتینری و رو- رو به استتثناء هزينه راهنمايي در ساعات غير اداري و هزينه يدك كشي اعم از ساعات اداري و غير اداري.**
2. **40% ( چهل درصد) تخفیف به کلیه ردیف های ستون دوم تعرفه های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی های غیر کانتینری/غیرنفتی به استتثناء هزينه راهنمايي در ساعات غير اداري و هزينه يدك كشي اعم از ساعات اداري و غيراداري.**

**توضیح آنکه تخفیفهای اعطایی به شرکتهای فوق الذکر تنها شامل ردیف های تعرفه ای مندرج در جدول شماره یک و همچنین بند 5 توضیحات جدول شماره 1 (موضوع هزینه توقف کنار اسکله خارج از نرم) می باشد. به بیان دیگر تخفیفات اعطایی برای شرکتهای فوق الذکر به جمع کل صورتحساب آنها اعمال نمی­گردد، بلکه تنها به ردیف های تعرفه­ای مندرج در جدول شماره 1 و بند 5 توضیحات جدول مذکور اعمال می گردد. ضمناً احراز مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی(اداره کل امور دریایی) خواهد بود.**

**توضيحات جدول شماره 1:**

1. **مبناي محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور مي‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و درصورتي كه يك شناور هم داراي GRT و هم GT باشد ملاك و مبناي محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.**
2. **اخذ هزينه يدك‌كشي در عمليات پهلودهي و جداسازي شناور به/از اسكله توأم با هزينه راهنمايي مي‌باشد و چنانچه در عمليات راهنمايي براي پهلودهي و جداسازي شناور از يدك‌كش استفاده نشود در هر صورت هزينه‌هاي يدك‌كشي محاسبه و وصول خواهد گرديد.**
3. **درصورتي كه كشتي فاقد نيروي محركه باشد هزينه يدك‌كشي 100% افزايش مي‌يابد.**
4. **براي انتقال راهنما به كشتي و شناور هيچگونه هزينه‌اي از بابت خدمات واحدهاي شناور (راهنمابر، قايق، يدك‌كشي و ...) وصول نخواهد شد.**
5. **هزینه توقف کنار اسکله بر مبناي نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می شود :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ردیف** | **نوع کشتی** | **نرم** | **مازاد بر نرم** |
| **هر روز مازاد بر نرم**  | **هر ساعت مازاد بر نرم**  |
| **1** | **کانتینری/ رو – رو** | **C/ GT 40/2برای یک روز** | **C/ GT 6/9** |  **C/ GT** |
| **2** | **جنرال کارگو و صیادی** |  **C/ GT80/4 برای سه روز** | **C/ GT 18/19** |  **C/ GT** |
| **3** | **کشتی های فله بر** | **C/ GT 80/4 برای پنج روز** | **C/ GT 18/19** | **C/ GT** |
| **4** | **کشتی های مسافری و بار- مسافر** | **C/ GT 40/2 برای سه روز** |  **C/ GT6/9** | **C/ GT** |
| **5** | **شناورهاي زير 1500 GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک­کش** | **C/ GT 67/0 برای یک روز** | **C/ GT 66/2** | **C/ GT** |

1. **هزينه جابجايي (شيفتينگ) در اسکله با استفاده از راهنما 8 سنت براي هر GT ، با استفاده از طناب كشتي 3/3 سنت براي هر GT و درصورت انجام يدك‌كشي هزينه مربوطه براساس جدول شماره يك قابل محاسبه و اخذ مي‌باشد.**

**تبصره 1- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (كه مجموعا يك عمليات شيفتينگ محسوب مي شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره 1 محاسبه و اخذ می گردد.**

**تبصره 2- درصورتي كه عمليات جابجايي (شيفتينگ) براساس مقتضيات اداري باشد هزينه‌اي دريافت نخواهد شد.**

1. **از كشتي‌ها و يا شناورهايي كه طي يك سفر به بنادر جمهوري اسلامي ايران تردد نمايند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر ، فقط يك مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولين بندر عوارض فانوس دريايي وصول مي‌گردد.**
2. **كليه شناورها و كشتي‌هايي كه در بنادر به مورينگ‌بويه و يا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور يا كشتي ديگري جهت انجام عمليات تخليه و بارگيري پهلو داده شوند مشمول كليه رديفهاي تعرفه‌اي جدول شماره يك حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري خواهند بود.**
3. **از واحدهاي شناور مختلط (يدک کشهايي كه واحد شناور ديگري را يدك مي‌كشند) حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري براساس مجموع GT شناورهاي مذكور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه يكي از شناور هاي مربوطه ،خارجي (پرچم خارجي) باشد مبناي محاسبه براي هر دو شناور ،تعرفه هاي مترتب بر شناور خارجي خواهد بود. (مصوبه 1735 مورخ 13/3/1392)**
4. **درصورت انجام خدمات جمع‌آوري زباله در لنگرگاه و يا بصورت توأم در اسكله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزينه جمع‌آوري زباله) فقط يكبار و به ميزان 2 برابر وصول خواهد شد.**
5. **كشتي‌هايي كه جهت تخليه كالا در كنار اسكله متوقف بوده و قصد بارگيري كالاي صادراتي را دارند درصورتي مي‌توانند براي بارگيري در كنار اسكله بمانند كه نمايندگان آنها تا 12 ساعت قبل از پايان تخليه محمولات وارداتي، از بندر درخواست بارگيري كالاي صادراتي بر روي همان كشتي را نمايند. اين امر منوط به آن مي‌باشد كه كالاي صادراتي در بندر آماده بوده و بارگيري بلافاصله انجام پذيرد. در غير اينصورت كشتي از اسكله جدا گرديده و هزينه‌هاي مربوطه وصول خواهد گرديد.**

**تبصره : مبناء محاسبه زمان توقف کنار اسکله عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکه تا زمان جداسازی آن می باشد.**

1. **چنانچه بندر آمادگي پهلودهي كشتي يا شناوري را به اسكله بعد از دريافت N.O.R كشتي، اعلام نمايد و كشتي يا شناور مذكور بنا به هر دليلي از اين امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخير پس از يك ساعت از اعلام آمادگي بندر مبلغ 968 دلار تا زمان اعلام انصراف كشتي و درج در دفتر ثبت وقايع قابل محاسبه و وصول مي‌باشد.**
2. **عدم بكارگيري راهنما در كشتي‌هاي مسافري (به جز كشتي‌هاي بار و مسافر)، شناورهاي خدماتي مانند يدك‌كش‌ها، لايروبها، شناورهاي جمع‌آوري آلودگي نفتي، شناورهاي سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن يکي از شرايط ذيل‌، مشروط به ارائه تعهد پذيرش كليه مسئوليتها از سوي شركتهاي كشتيراني مربوطه و همچنين هماهنگي با برج كنترل مجاز مي‌باشد براي اينگونه شناورها هزينه راهنمايي محاسبه نمي گردد.**

**شرايط مندرج در بند 13 :**

**الف) شناور به نحوي تحت مالكيت يا اجاره ارگانها و يا بخش خصوصي (بدون توجه به مليت) باشد.**

**ب) شناور تا محدوده لنگرگاههاي خارجي مبادرت به ارائه خدمات نمايند.**

**ج) شناور در 6 ماه، حداقل 3 سفر به بندر داشته باشد.**

**د) شناور داراي فرمانده ايراني باشد.**

**هـ) فرمانده شناور، متقاضي ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.**

**نرخ كرايه ساعتي تجهيزات دريايي :**

**نرخ كرايه ساعتي تجهيزات دريايي كه در عملياتي به غير از پهلودهي و جدا سازی شناور يا كشتي، مورد استفاده قرار مي‌گيرند براساس نرخهاي توافقي محاسبه و دريافت مي‌گردد.**

**تعرفه های مربوط به کشتیهای ایرانی مسافری و بار- مسافر در بنادر جنوبی کشور به شرح جدول ذیل و نسبت به ستون اول (کشتی های کانتینری و رو-رو) جدول شماره 1 محاسبه و اخذ می گردد:**

 **جدول شماره 2**

**تخفیفات مترتب بر کشتی های مسافری و بار-مسافر**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **کشتی** | **مسافری** | **بار - مسافر** |
| **سفر داخلی** | **سفر بین المللی** | **سفر داخلی** | **سفر بین المللی** |
| **ایرانی** | **80%** | **70%** | **60%** | **40%** |
| **خارجی** | **-** | **40%** | **-** | **20%** |

**توضيحات جدول شماره2:**

1. **تخفیفات فوق به هزینه های یدک کشی و توقف کنار اسکله تعلق نمی گیرد.**
2. **هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.**
3. **صورتحسابهاي شناورهاي مسافري ايراني حداقل با مبلغ 50.000ريال برای هر سفر صادر خواهد شد.**

 **جدول شماره 3**

**تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر تانكرهاي نفتي و غيرنفتي مايع (ايراني و خارجي)**

**در بنادر جنوبي و كليه شناورها در بنادر شمالي، در اسکله اختصاصی پتروشیمی ،اسكله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره) ، اسکله فولاد بندرشهیدرجایی و اسكله اختصاصي پتروشيمي بندر ماهشهر**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **عنوان تعرفه** | **واحد محاسبه** | **ميزان تعرفه** | **ملاحظات** |
| **1** | **حقوق بندری** | **حق ورود به دهانه بندر** | **هر GT** |  **6 سنت** |  |
| **حق ورود به بندر** | **هر GT** | **10 سنت** |  |
| **حق تخلیه و بارگیری** | **در اسکله** | **هر تن كالا** | **22 سنت** |  |
| **در لنگرگاه** | **هر تن كالا** | **11 سنت** |  |
| **2** | **عوارض فانوس دريايي** | **هر GT** | **4 سنت** |  |
| **3** | **هزينه راهنمايي در يك رفت و يا برگشت واحد شناور** | **هر GT** | **40 سنت** |  |
| **4** | **هزینه جمع آوری زباله** | **5 دلار** | **شناور های بدنه چوبي و فایبرگلاس (لنجها)** |
| **20 دلار** | **شناورهاي بدنه فلزي تا 800 GT** |
| **125 دلار** | **كشتي و شناور از 801 تا 5000 GT** |
| **700 دلار** | **كشتي و شناور از 5000 GT به بالا** |
| **5** | **هزينه لايروبي** | **هر GT** | **41سنت** |  |
| **6** | **هزينه توقف در كنار اسكله** | **هر GT در ساعت** | **45/0 سنت\*** |  |
| **7** | **اضافه‌كاري : تعرفه حق تخليه و بارگيري و هزينه راهنمايي در ساعتهاي غيراداري به ميزان 10% و در هنگام شب، روزهاي تعطيل، پنجشنبه و جمعه به ميزان 20% افزايش خواهد داشت.** |

**\*(مصوبه اجلاس 1246 مورخ 16/4/1379)**

**توضيحات جدول شماره 3 :**

**1- هزینه های جمع‌آوري زباله (ردیف 4 جدول فوق) تا 7 روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف بيش از 7 روز، به ازای هر روز  تعرفه‌هاي فوق علاوه بر تعرفه های مذکور محاسبه و دريافت خواهد شد.**

**تبصره : درصورت انجام خدمات جمع‌آوري زباله در لنگرگاه و يا به صورت توأم در اسكله و لنگرگاه تعرفه‌هاي فوق به ميزان دو برابر وصول خواهد شد.**

**2- هزينه جابجايي (شيفتينگ در اسكله) با استفاده از راهنما 7 سنت براي هر GT و با استفاده از طناب كشتي
 3 سنت برای هر GT مي‌باشد و درصورت انجام يدك‌كشي هزينه مربوط براساس جدول شماره 4 قابل محاسبه و اخذ مي‌باشد.**

**تبصره 1- در صورت جابجایی شناور از اسلکه به لنگرگاه و بالعکس (كه مجموعا يك عمليات شيفتينگ محسوب مي شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره 3و4 قابل محاسبه و اخذ می باشد .**

**تبصره 2 – در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای دریافت نخواهد شد.**

**3- هزينه يدك‌كشي در عمليات پهلوگيري و جدا شدن كشتي‌ها به/ از اسكله جداگانه و طبق جدول شماره 4 دريافت مي‌گردد.**

**جدول شماره 4**

**تعرفه هزينه يدك‌كشي براي عمليات راهنمايي براي کشتی تانکرهای نفتي وغیر نفتی مایع ( ایرانی و خارجی )در بنادر جنوبي و كليه شناورها در بنادر شمالي در يك عمل بستن و باز كردن كشتي\* در اسکله اختصاصی پتروشیمی ، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره) ، اسکله فولاد بندرشهیدرجایی**

**و اسكله اختصاصي پتروشيمي بندر ماهشهر**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **تناژ كشتي** | **هزينه يدك‌كشي** |
| **1** | **تا 1500 GT** | **300 دلار** |
| **2** | **از 1501 تا 5000 GT** | **800 دلار** |
| **3** | **از 5001 تا 10000 GT** | **1500 دلار** |
| **4** | **از 10001 تا 15000 GT** | **2200 دلار** |
| **5** | **از 15001 تا 20000 GT** | **2900 دلار** |
| **6** | **از 20001 تا 25000 GT** | **3600 دلار** |
| **7** | **از 25001 GT به بالا** | **4500 دلار** |

**\*(مصوبه اجلاس شماره 1553 مورخ 3/6/1387)**

**توضيحات جدول شماره 4 :**

1. **نوع و تعداد يدك‌كش‌ها و ساعات مورد استفاده براي بستن به اسكله و يا جدا نمودن از اسكله در تعرفه مذكور دخالتي ندارد.**
2. **هزينه يدك‌كشي كه براي عملياتي غير از پهلوگيري و جداسازی به/ از اسكله مورد استفاده قرار مي‌گيرد. جداگانه و برابر تعرفه‌هاي جاري مورد عمل دريافت مي‌گردد.**
3. **چنانچه در عمليات راهنمايي، براي پهلوگيري و جداسازی به/ از اسکله از يدك‌كش استفاده نشود در هر صورت هزينه‌هاي يدك‌كشي برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گرديد.**
4. **عمليات راهنمايي و يدك‌كشي مطابق قوانين و مقررات و دستورالعملهاي جاري انجام خواهد شد و درصورتيكه در هدايت و پهلوگيري و باز كردن از راهنما و يدك‌كش استفاده نشود هيچگونه هزينه راهنمايي و يدك‌كشي محاسبه و وصول نخواهد گرديد.**
5. **براي انتقال راهنما به كشتي هيچگونه هزينه‌اي از بابت خدمات واحدهاي شناور (راهنمابر، يدك‌كش و غيره) وصول نخواهد شد.**

**جدول شماره 5\***

**جدول تعرفه‌هاي حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كشتي حامل ميعانات گازي**

**در بنادر خدماتي پارس و ويژه پتروشيمي پارس جنوبي (عسلويه)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **عنوان** | **تعرفه** |
| **1** | **حق ورود به دهانه بندر** | **C/ GT 63/1**  |
| **2** | **حق ورود به بندر** | **C/ GT 63/1** |
| **3** | **حق تخليه و بارگيري در اسكله** | **هر تن كالا 42/5سنت** |
| **4** | **عوارض فانوس دريايي** | **C/ GT 14/8** |
| **5** | **هزينه راهنما در يك رفت و برگشت** | **C/ GT 28/38** |
| **6** | **هزينه جمع‌آوري زباله** | **C/ GT 42/5** |
| **7** | **هزينه يدك‌كشي** | **C/ GT 50/34** |

**\* (مصوبات اجلاس شماره 1498 مورخ 25/4/86 و اجلاس شماره 1547 مورخ18/4/87 هيأت عامل).**

**جدول شماره 6 \***

**جدول تعرفه‌هاي حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كشتيهاي حامل ميعانات گازي**

**در SBM و SPMهاي كليه بنادر جنوبي كشور**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **عنوان**  | **تعرفه** |
| **1** | **حق ورود به دهانه بندر** | **C/ GT 63/1**  |
| **2** | **حق ورود به بندر** | **C/ GT 63/1** |
| **3** | **حق تخليه و بارگيري در SBM يا SPM** | **هر تن كالا 87/2 سنت** |
| **4** | **عوارض فانوس دريايي** | **C/ GT 14/8** |
| **5** | **هزينه راهنما در يك رفت و برگشت** | **C/ GT 56/76** |
| **6** | **هزينه جمع‌آوري زباله** | **C/ GT 85/10** |
| **7** | **هزينه يدك‌كشي** | **C/ GT 50/34** |

**\* (مصوبات اجلاس شماره 1498 مورخ 25/4/86 و اجلاس شماره 1547 مورخ18/4/87 هيأت عامل).**

**توضيحات جداول شماره 5 و 6 :**

1. **هيچگونه تخفيفي بر تعرفه‌هاي فوق (جداول شماره 5 و 6) اعمال نمي‌شود.**
2. **در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمايي و يدك كشي سازمان بنادر و دريانوردي يا پيمانكار طرف قرارداد آن ، حقوق، عوارض و هزينه هاي بندري براساس جدول شماره 3 محاسبه و اخذ خواهد شد.**
3. **براي كليه كشتي‌هاي تجاري (غيرنفتي / غيرگازي) در بنادر خدماتي و پتروشيمي منطقه ويژه اقتصادي انرژي پارس جنوبي (عسلويه) جدول شماره يك اين كتابچه، بدون در نظر گرفتن هزينه‌هاي لايروبي، توقف كنار اسكله اعمال شده و هيچگونه تخفيفي محاسبه نمي‌گردد. تعرفه فوق براي كليه كشتي‌هاي حامل كالاهاي صادراتي از منطقه ويژه اقتصادي انرژي پارس جنوبي و كشتي‌هاي وارداتي نیز كه كالاي آنها در خود منطقه استفاده مي‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس 1498 مورخ 25/4/86).**

**جدول شماره 7**

**جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **شرح** | **از ساعت 15 الی 19** | **از ساعت 19 الی 7 صبح روز بعد و روزهای تعطیل** |
| **کشتی های ایرانی و خارجی**  | **6/6دلار برای هر ساعت انبار فعال** | **11 دلار برای هر ساعت انبار فعال** |
| **- در اسکله­های فولاد خوزستان ،اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام(ره) ، اسکله خارک ، اسکله عسلویه اسکله کاوه ، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی وصول نمی­شود.****- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماند اخذ می­شود مانند بندرباهنر، یک انبار ملاک عمل می­باشد.** |

**تعرفه آب بهاء :**

**تغرفه آب بهاء مطابق فرمول ذيل محاسبه مي گردد:**

**(لنگرگاه یا ا سکله) هزینه انتقال + ( تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تأمین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی های ایرانی**

**- تعرفه آب بها برای کشتی های خارجی 50 % بیشتر از کشتی های ایرانی و بصورت ارزی می باشد.**

* **تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن (مصوبه اجلاس شماره 1569 مورخ 2/10/1387)**

**نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می­باشد:**

**الف : تعرفه**

1. **نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف ، روزانه معادل 33/1 سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)**
2. **هزینه تخلیه زباله برای هرماه مبلغ 850 دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).**
3. **کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند 1و2 فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (1 الی 4 کتابچه تعرفه ) دریافت خواهد شد.**

**ب : شرایط**

1. **رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.**
2. **تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (Ship Particular) قید شود.**
3. **رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.**
4. **تهیه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر**

**Regulator requirements maintenances & lay up procedure**

1. **آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.**
* **تعرفه مديريت و راهبري گروه پاس كشتي 3 سنت به ازاي هر GT از كليه شناور هاي ورودي با مبدا خارجي محاسبه و وصول مي شود .( مصوبه جلسه شماره 1724 به تاريخ 16/11/1391 )**

**فصل اول – تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كشتي**

**بخش سوم- معافيتها و تخفيفات مربوط به کشتی ها و شناورها :**

**الف- معافیت ها و تخفیفات کلی :**

1. **كليه كشتي‌ها و شناورهاي متعلق به جمعيت هلال احمر جمهوري اسلامي ايران، اعم از آنكه بيمارستاني و يا براي ساير مقاصد خيريه باشد از پرداخت كليه رديفهاي حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري معاف مي‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتي از تعرفه حقوق و عوارض بندري منضم به قانون تأسيس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب 20 آذر ماه سال 1351).**
2. **كليه كشتي‌ها و شناورهاي جنگي متعلق به نيروهاي نظامي و انتظامي جمهوري اسلامي ايران و سازمان بنادر و دریانوردی كه در مقاصد غيرتجاري فعاليت مي‌نمايند از پرداخت كليه رديفهاي حقوق، عوارض و هزينه هاي بندري معاف مي‌باشند (قانون راجع‌به اجازه تأسيس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال 1339) و درخصوص شناورهاي جنگي درصورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزينه‌هاي مرتبط به آن خدمات قابل وصول مي‌باشد.**
3. **كليه شناورهاي خدماتي ازجمله يدك‌كش‌هاي فعال در عمليات راهنمايي، لايروبها، واحدهاي شناور جمع‌آوري آلودگي نفتي، واحدهاي شناور، آبرسان، بويه‌گذار، قايق‌هاي تداركاتي و خدمه‌بر كه در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجي تردد مي‌نمايند و براي آنها خروجي (Port Clearance) صادر نمي‌گردد (بدون در نظر گرفتن مليت «پرچم» شناورهاي مذكور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزينه لايروبي و عوارض فانوس دريايي، در ترددهاي بعدي پس از ورود اوليه معاف مي‌گردند، بديهي است شناورهاي مذكور به هنگام ورود اوليه و همچنين ورودهاي بعدي كه پيش از خروج از بندر جهت آنها خروجي (Port Clearance) صادر گرديده باشد، ملزم به پرداخت حقوق ، عوارض و هزينه‌هاي فوق‌الذكر براساس نرخهاي مصوب خواهند بود.**
4. **كليه واحدهاي شناور سوخت‌رسان كه تا مسيرهاي دريانوردي حوزه خليج‌فارس و درياي عمان تردد مي‌نمايند و براي آنها خروجي (Port Clearance) صادر نمي‌گردد (بدون در نظر گرفتن مليت "پرچم" شناورهاي مذكور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزينه لايروبي و عوارض فانوس دريايي، در ترددهاي بعدي پس از ورود اوليه معاف مي‌گردند، بديهي است شناورهاي مذكور به هنگام ورود اوليه و همچنين ورودهاي بعدي كه پيش از خروج از بندر جهت آنها خروجي (Port Clearance) صادر گرديده باشد ملزم به پرداخت حقوق ، عوارض و هزينه‌هاي فوق‌الذكر براساس نرخهاي مصوب خواهند بود (مصوبه اجلاس 1522 مورخ 18/10/1386).**
5. **كليه كشتي‌ها و يا شناورهايي كه جهت انجام عمليات غيرتجاري از قبيل سوخت‌گيري، آب‌گيري، تعويض كاركنان، دريافت آذوقه، انجام تعميرات، دريافت كمكهاي پزشكي، پناه گرفتن، امور تحقيقاتي، آموزشی و مشابه امور مذكور به لنگرگاههاي بنادر جمهوري اسلامي ايران، وارد گردند از پرداخت كليه رديفهاي تعرفه جدول ذیربط به استثناي جمع‌آوري زباله معاف مي‌باشند.**

**تبصره 1- درصورتي كه كشتي‌ها و يا شناورهاي مذكور به غير از دريافت كمكهاي پزشكي به اسكله پهلو داده شوند، فقط هزينه‌هاي مربوط به راهنمايي، جمع‌آوري زباله، يدك‌كشي و توقف كنار اسكله را درصورت ارائه خدمات پرداخت مي‌نمايند.**

**تبصره 2- كشتي‌ها و يا شناورهايي كه جهت دريافت كمكهاي پزشكي و شرايط اضطرار (فورس ماژور) به اسكله پهلو داده شوند تا 72 ساعت توقف، مشمول معافيت در تمام رديفهاي تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر كشتي (جدول شماره يك) مي‌باشند و درصورت توقف بيش از 72 ساعت، فقط هزينه‌هاي مربوط به راهنمايي، جمع‌آوري زباله، يدك‌كشي و توقف كنار اسكله را پرداخت مي‌نمايند.**

1. **شناورها و يا كشتي‌هايي كه دچار سانحه دريايي و يا حريق شده و نياز به امداد، كمك و نجات دارند :**

**1-6- نجات جان افراد در دريا اجباري و بطور رايگان مي‌باشد.**

**2-6- نجات كالا و كشتي اختياري بوده و درصورت قبول نجات از ناحيه بندر مي‌بايست هزينه كليه تجهيزات و خدماتي كه بكار گرفته و يا ارائه مي‌شوند از جمله (يدك كشي، قايق، بارج، پمپ تخليه آب، كپسول و مواد اطفاء حريق، انتقال كالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فيمابين صاحب كشتي و يا نماينده قانوني وي با بندر محاسبه و وصول گردد.**

**3-6- در مواردي كه كشتي و يا شناورهای مغروق يا مصدوم و يا بقاياي آنها موجب مزاحمت كشتيراني گردند و مالك از انتقال آنها و رفع موانع خودداري نمايد سازمان بنادر و دریانوردی مي‌تواند آنها را به هزينه خود به محل مناسبي انتقال داده و درصورت عدم پرداخت هزينه‌هاي مربوطه از طرف مالك آنها را توقيف و به فروش رسانيده و مطالبات خود را با رعايت مفاد مواد 29 و 36 قانون دريايي و مقدم بر ساير طلبكاران از حاصل فروش تأمين نمايد (مفاد ماده 37 قانون دريايي).**

1. **كليه شناورهاي خدماتي كه داراي تجهيزات تخليه و بارگيري بوده و جهت عمليات سبك‌سازي كشتي‌هاي سايز بزرگ در لنگرگاههاي داخلي و خارجي مبادرت به بارگيري كالا از كشتي كه سبك‌سازي مي‌گردد، را مي‌نمايند از كليه رديفهاي حقوق و عوارض بندري به استثنای هزينه‌هاي مربوط به راهنمايي، جمع‌آوري زباله، يدك‌كشي و توقف كنار اسكله معاف می باشد.**
2. **چنانچه حسب مورد، تجهيزات تخليه و بارگيري موجود در بندر توان جابجايي نگلات ويژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب كالا يا شركت كشتيراني شناور ديگري به تنهايي يا همراه يدك‌كش به عنوان ارائه اين خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور كمكي و هم يدك‌كش از پرداخت حقوق بندري (رديف 1) عوارض فانوس دريايي(رديف2) و هزينه لايروبي (رديف 5) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري
(جدول شماره يك) به استثنای هزينه‌هاي مربوط به راهنمايي، يدك‌كشي، جمع‌آوري زباله و توقف كنار اسكله معاف می باشد.**
3. **به كليه شناورهاي حامل مواد نفتي مكشوفه قاچاق از مبداء كشورهاي همسايه و از مسير آبهاي ايران مشروط به اينكه اعلام قاچاق بودن كالا از سوي مراجع قانوني محرز گردد (طي مصوبه اجلاس شماره 1397 مورخ 8/10/1384) و با عنايت به تبصره 5 ماده 20 آيين‌نامه اجرايي قانون نحوه اعمال تعزيرات حكومتي مصوب 29/3/1379 هيأت محترم وزيران مبني بر فروش فرآورده‌هاي نفتي قاچاق مكشوفه از كشتي‌ها و شناورها به نرخ دولتي و به منظور تسريع و رويه يكسان در برخورد با اينگونه شناورها در بنادر، مشمول 95 % تخفيف به حقوق، عوارض بندري مي‌گردند.**
4. **كليه كشتي‌هاي ورودی به بنادر کشور كه حامل كالاهاي كمكهاي ارسالي به مناطق مصيبت زده (ناشي از وقايع غيرمترقبه) مي‌باشند از كليه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري معاف مي‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره 1429 مورخ14/9/1384).**
5. **کلیه کشتی های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول 50% تخفیف در حقوق ، عوارض و هزینه های بندری (به استثناء هزینه­ی یدک کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می گردند.**
6. **کلیه کشتیهای لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندرشهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق ، عوارض و هزینه­های بندری به جز هزینه یدک کشی تا سقف20 % بهره مند می شوند.**
7. **کلیه کشتیهای فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبداء بندرشهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می­نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق ، عوارض و هزینه های بندری به جزء هزینه یدک­کشی تا سقف 50 % بهره مند
می شوند.**
8. **کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه های بندری مترتب برشناورهای مذکور طبق جدول شماره (1) کتابچه تعرفه می باشد(مصوبه اجلاس 1549 مورخ 30/4/1387).**
9. **کلیه کشتی­های کانتینری در بندرچابهار مشمول 30 % تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.**

**ب- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر GT 1500 :**

**­**

1. **شناورهای با تابعیت ایرانی تا 200 تن ظرفیت غیر خالص(GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل كالاي كابوتاژي بين بنادر و جزاير ايراني تردد مي‌نمايند فقط حق تخليه و بارگيري كالا در آبهاي بندر و هزينه توقف كنار اسكله را پرداخت نموده و از پرداخت ساير رديفهاي تعرفه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري بر شناور معاف مي‌باشند. توضيح اينكه اين نوع شناورها از پرداخت هزينه توقف كنار اسكله در 24 ساعت اول معاف و چنانچه بيش از 24 ساعت در اسكله توقف داشته باشند كل هزينه توقف از ساعت اول احتساب و وصول مي‌گردد (مصوبه شورايعالي سازمان بنادر و دریانوردی مورخ 17/7/1362) و موضوع مصوبه اجلاس 1335 مورخ 19/3/1382 هيأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره 8 :**
2. **جدول شماره 8**
3. **نحوه اعمال معافيتها جهت كشتي‌ها و شناورهاي ايراني زير 1500 GT اعم از مسافري، صيادي ، كابوتاژي و تجاري**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **تعرفه** | **شناورهاي ايراني 60 GT يا كمتر حامل كالا و يا بار و مسافر** | **شناورهاي ايراني از61 الي 200 GT حامل كالا و يا بار و مسافر** | **شناورهاي ايراني از 201 الي 1500 GT حامل كالا و يا بار و مسافر** |
| **تجاري** | **كابوتاژي** | **صيادي** | **مسافر** | **تجاري** | **كابوتاژي** | **صيادي** | **مسافر** | **تجاري** | **كابوتاژي** | **صيادي** | **مسافر** |
| **1** | **حقوق بندري** | **حق ورود به دهانه بندر** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **حق ورود به بندر** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **حق تخليه و بارگيري** | **-** | **-** | **-** | **-** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **2** | **عوارض فانوس دريايي** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| **3** | **هزينه راهنمايي در يك رفت و برگشت** | **\*+** | **-** | **-** | **\*+** | **\*+** | **-** | **-** | **\*+** | **\*+** | **\*+** | **\*+** | **\*+** |
| **4** | **هزينه جمع‌آوري زباله** | **+** | **+** | **+** | **+** |  **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **5** | **هزينه لايروبي** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** | **+** |
| **6** | **هزينه توقف در كنار اسكله** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** | **\*\*+** |
| **7** | **هزينه يدك‌كشي** | **-** | **-** | **-** | **-** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** | **\*\*\*+** |

**توضيحات جدول شماره 8 :**

 **هزينه‌هاي بندري مربوط به كالاي مسافري غير همراه در كشتي‌ها و شناورهاي مسافري طبق مندرجات مانيفست محاسبه و وصول خواهد شد**

**(-) : به معناي معافيت و عدم وصول تعرفه مربوطه مي‌باشد.**

**(+) : به معناي عدم معافيت و وصول تعرفه مربوطه مي‌باشد.**

**(\*) : در صورت استفاده از راهنما، هزينه راهنمايي مي‌بايست وصول گردد.**

**(\*\*): در صورت توقف شناور بيش از 24 ساعت در كنار اسكله هزينه توقف به ازاي هر روز توقف C/ GT 66/2 و براي كمتر از 1 روز به ازاي هر ساعت C/ GT  محاسبه و وصول مي‌گردد.**

 **(\*\*\*) در صورت ارائه خدمات قابل وصول می باشد.**

**84/4 سنت به ازای هر GT برای جمع آوری زباله در هر سفر دریافت می گردد.**

**ج - تخفیفات مربوط به جدول شماره 3 :**

**تخفيفات شناورها اعم از ايراني و خارجي در بنادر شمالي، اسكله اختصاصي پتروشيمي و اسكله صنايع فولاد در بندر امام خميني «ره» ، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسكله اختصاصي پتروشيمي بندر ماهشهر که تعرفه آنها در جدول شماره 3 آمده است به شرح ذيل محاسبه و اعمال مي‌گردد**

**(جدول شماره 9)**

|  |  |
| --- | --- |
|  **شرح تخفیفات مربوط به کشتی های غیرنفتی جدول شماره 3** | **تخفيف** |
| **شناورهای مسافری، رو-رو ، صیادی** 1. **كشتي‌هاي مسافري**
2. **کشتی های رو-رو حامل خودرو ، كالاي جنرال كارگو و يا تركيبي از آنها**
3. **كشتي‌هاي صيادي ايراني كه در آبهاي داخلي جهت مصرف داخلي صيد مي‌كنند**
 | **75%****40%****80%** |
| **صادراتی**1. **كشتي‌هاي تجاري خالي غير نفتي اعم از ايراني و خارجي با ظرفیت 1500 GT یا بيشتر كه به منظور بارگيري كالاهاي صادراتي از قبيل كلينكر، سنگريزه، شن، ماسه، سيمان، گوگرد و كنسانتره مواد معدني فله و ... به بنادر فوق الذكر وارد مي‌گردند.**

**تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به بنادر شمالی کشور تعلق نمي گيرد.** | **25%** |
| **ترانزيتی**1. **كشتي‌هاي تجاري غيرنفتي كه كل محموله آنها ترانزيت خارجي بوده و به منظور تخليه و بارگيري به بنادر وارد مي‌گردند به**

 **ميزان50% مشمول تخفیف می باشد.**1. **كشتي‌هاي تجاري غيرنفتي كه حامل كالاهاي وارداتي و ترانزيت خارجي بصورت توأم مي‌باشند به ميزان نسبت كالاهاي ترانزيت خارجي آنها به كل محموله حداكثر به ميزان50% مشمول تخفیف می باشد.**
2. **درصورتيكه كشتي تجاری غیر نفتی بدون تخليه كالا جهت حمل كالا صادراتي و ترانزيتي بصورت توأم به بندر وارد شود به ميزان نسبت كالاي ترانزيت خارجي بر مبناي 50% و صادراتي بر مبناي 25%مشمول تخفيف مي‌شود.**
 |
| **توضيح :** **در مواردي كه تخفيفات متعددي شامل كشتي‌ها و شناورها گردد، همواره بالاترين تخفيف از نظر مجموع پرداختي ملاك عمل قرار خواهد گرفت.** |

1. **به كليه كشتي‌هاي حامل مواد نفتي( ترانزیت و سوآپ) كه مستقيم وارد بنادر شمالي كشور مي‌گردند 25 % تخفيف و كليه كشتي‌هايي كه انتقال محمولات نفتي آن از طريق عمليات S.T.S انجام مي‌گردد 35 % تخفيف ارائه مي‌گردد (نسبت به جدول شماره 3) (مصوبه اجلاس 1459 مورخ 16/5/85).**
2. **كليه رديفهاي حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري براي كشتي هاي ايراني غیر نفتی كه از تاريخ 1/1/ 1385 لغایت پایان سال 1389 به ناوگان دريايي كشور در درياي خزر ملحق شده­ اند از تاريخ ثبت به مدت 5 سال مشمول 50% تخفيف مي‌گردند. (مصوبه اجلاس 1483 مورخ 2/12/1385)**

**فصل دوم :**

**بخش اول :**

**- تعاريف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن**

**بخش دوم :**

**- عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كالاي غير كانتينري**

**بخش سوم :**

**- عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر كالاي كانتينري**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش اول- تعاريف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :**

**الف- تعاریف**

**كالاي واردات قطعي :**

**كالايي است كه براي مصرف در داخل كشور از گمرك ترخيص مي‌شود.**

**كالاي صادرات قطعي :**

**كالايي است كه به منظور فروش و يا مصرف به خارج از كشور فرستاده مي‌شود.**

**كالاي صادرات مجدد :**

**كالايي است كه به منطقه آزاد يا ويژه اقتصادي بندري وارد و پس از توليد،‌ پردازش، تبديل، تكميل، تعمير و يا ... به خارج از كشور فرستاده مي‌شود.**

**كالاي كابوتاژ :**

**كالايي است كه از يك نقطه به نقطه ديگر كشور از راه دريا و يا رودخانه‌هاي مرزي حمل گردد.**

**کالا و کانتينر (حاوی کالای) ترانزيت خارجي :**

**به عبور کالا وکانتینر (حاوی کالا) که از يك نقطه مرزي وارد کشور و از نقطه مرزي ديگری از کشور خارج شود ترانزيت خارجي می گویند. بنابر اين درصورتي كه پروانه خروج گمركي به عنوان ترانزيت خارجي براي كالاي مورد نظر از طرف گمرك صادر شده باشد و مدارك مربوط به تائيد خروج كالا از مرز گمركي (اعلام وصول گمرك مبني برخروج كالا از مرزهاي گمركي) ازطرف گمرك موجود بوده به صورتي كه پشت پروانه ترانزيت كالاي مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرك نيز باشد، چنين كالايی ، ترانزيت خارجي محسوب و تخفيفات مورد اشاره در كتابچه تعرفه ها به آن تعلق
مي پذيرد در غيراين صورت انتقال كالا به مناطق آزاد و ويژه اقتصادي گرچه از نظر گمرك داراي پروانه ترانزيت خارجي مي باشند، اما از نظرسازمان بنادر و دریانوردی ترانزيت خارجي محسوب نگرديده و تخفيفات مورد بحث به آن تعلق نمي پذيرد.**

**سوآپ کالا :**

**فرايندي است كه طي آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.**

**كالاي ترانزيت داخلي :**

**كالاي گمرك نشده‌اي است كه از يك گمرك خانه مجاز به گمرك خانه مجاز ديگري حمل و تحويل مي‌گردد.**

**كالاي ترانشيپ (انتقالي) :**

**كالايي است كه در لنگرگاه‌ها يا در بنادر كشور از يك كشتي به كشتي ديگر انتقال داده شود، این انتقال ممكن است بصورت مستقيم (كشتي به كشتي) و يا غير مستقيم (تخليه كالا در بندر يا گمرك و سپس بارگيري به كشتي) صورت گيرد.**

**بنادر مناطق ويژه :**

**بنادري كه در مناطق ويژه اقتصادي تعريف شده در قانون مناطق ويژه، فعاليت مي‌نمايند.**

**بنادر مناطق آزاد :**

**بنادري كه در مناطق آزاد تعريف شده در قانون مناطق آزاد، فعاليت مي‌نمايند.**

**كالاي ورودي به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :**

**كالايي است كه جهت بهره‌برداري، توليد، پردازش ، تبديل، تكميل، تعمير و ... به منطقه آزاد و ويژه اقتصادي بندري وارد مي‌شود.**

**كالاي مرجوعي از واردات / از صادرات :**

**كالاي موجود در اماكن بندري که ترخيص و به داخل و خارج از کشور عودت می گردد را کالای مرجوعي از واردات و یا از صادرات می نامند. کالاهای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی شوند.**

**كالاي حجيم و ترافيكي :**

**كالايي است كه ابعاد آن از (5/2 \* 5/2 \* 12) متر بيشتر باشد و جهت تخليه،بارگيري و حمل آنها در اماكن بندري از تجهيزات ويژه استفاده شود.**

**وسايل نقليه سبك :**

**شامل خودروهاي سواري، وانت بار، موتور سيكلت و ...**

**وسايل نقليه نيمه سنگين :**

**شامل ميني‌بوس، ون ، كاميونت و ...**

**وسايل نقليه سنگين :**

**شامل كاميون،اتوبوس، تريلر ،تجهيزات بندري و كليه تجهيزات راهسازي،كشاورزي،واگن،لوكوموتيو و ...**

**كانتينر :**

**به محفظه‌اي كه مطابق با معيارهاي سازمان بين المللي استاندارد براي بارگيري و حمل انواع كالاهاي خشك، مايع ، گاز و يا يخچالي که از جنس فلز، فايبرگلاس ، پلاستيك و يا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار مي­گيرد محافظت نموده و از قابليت جابجايي و تخليه و بارگيري با اسپريدر كانتينري برخوردار باشد، كانتينر مي­گويند.**

**كانتينر غيراستاندارد :**

**كانتينري كه مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، كانتينر غيراستاندارد تلقی می شود.**

**TEU (Twenty foot container Equivalent Units) :**

 **TEUواحد شمارش كانتينر است و معادل يك كانتينر 20 فوتي محاسبه مي‌گردد.**

**كانتينر سنگين وزن :**

**كانتينري كه مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهيزات ويژه براي تخليه و بارگيري آن شود، كانتينر سنگين وزن محسوب مي­شود.**

**THC (Terminal Handling Charges) :**

**هزينه عمليات تخليه كانتينر از كشتي، حمل به محوطه و تخليه و صفافي در محوطه و بارگيري و صفافي به وسيله حمل صاحب كالا را THC تخليه مي­گويند. همچنين هزينه تخليه و صفافي كانتينر در محوطه كانتينري، ‌بارگيري و صفافي به وسيله حمل، حمل به پاي كشتي و بارگيري به كشتي را THC بارگيري مي­گويند.**

**Move :**

**منظور از (Move) عبارت است از تخليه يك كانتينر از داخل كشتي و يا بارگيري كانتينر به كشتي.**

**استريپ كانتينر :**

**تخليه كالاي داخل كانتينر حسب درخواست صاحب كالا و يا نمايندگي خط كشتيراني.**

**استافینگ کانتینر :**

**بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.**

**كانتينرهايFCL (Full Cantainer Load) :**

**كانتينری كه كالاي آن مربوط به يك پروانه گمركي است.**

**كانتينرهاي LCL ( Less Contienr Load) :**

**كانتينری كه كالاي آن مربوط به چند پروانه گمركي است.**

**انبار CFS :**

**محوطه و انبار مخصوص استريپ و نگهداري كالاهاي مربوط به كانتينرهاي FCL يا LCL.**

**بهره بردار ترمينال کانتینری(ترمینال اپراتور) :**

**شخصيتي است حقوقي كه مسئوليت بهره‌برداري و ارائه خدمات ترمينال را به عهده دارد.**

 **ترانشيپ کانتینر:**

**به عملیات انتقال کانتینر از یک كشتي به كشتي ديگر در بنادر یا لنگرگاهها اطلاق می شود. این انتقال ممكن است بصورت مستقيم (كشتي به كشتي) يا غير مستقيم (تخليه در بندر يا گمرك و سپس بارگيري به كشتي) صورت گيرد.**

**كانتينر خالي خطرناك:**

**كانتينري است كه قبلاً حاوي كالاي خطرناك بوده و پس از تخليه كالا ، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگرديده باشد.**

**ترانزيت اداري :**

**انتقال محمولات از يك گمرك خانه بندري به گمرك خانه ديگر در داخل كشور حسب تشخيص ضرورت توسط بندر و يا گمرك.**

**جابجایی کالا :**

**انتقال كالا از محل اوليه نگهداري به مكاني ديگر در بندر.**

***نگلات ويژه :***

**محمولاتي كه حجم و وزن آنها خارج از اندازة متعارف مي‌باشد و براي انتقال آنها نياز به تجهيزات ويژه است.**

***كالاي نفتي :***

**كالاي نفتي شامل نفت خام، بنزين، نفت گاز و نفت كوره و ... مي‌باشد.**

**كالاي غيرپالتيزه :**

**كالاهايي كه از فرم اوليه بسته‌بندي خود خارج شده و يا به صورت غيرمتعارف و بدون بسته‌بندي مناسب خود حمل مي‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش اول- تعاريف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :**

**ب- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند :**

1. **صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.**
2. **کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.**
3. **کیسه مواد غذایی( غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.**
4. **کارتن، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا 500 کیلوگرم وزن.**
5. **پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.**
6. **انواع بشکه ( به جز بشکه های بالاتر از 100 کیلوگرم ) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی­که وزن بسته بندی مذکور کمتر از 100 کیلوگرم نباشد.**
7. **انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک مترمکعب یا یک تن وزن.**
8. **انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.**
9. **انواع کاغذ و طناب ( به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از 100 کیلوگرم نباشد.**
10. **انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل 100 کیلوگرم.**
11. **کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از 500 کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.**
12. **انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن 500 کیلوگرم .**
13. **انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.**
14. **انواع آهن آلات ساختمانی (تير آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل ، نبشی ، ناودانی ، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک ، حداقل به وزن یک تن.**
15. **انواع شمش فلزی (آلومینیوم ، سرب ، روی ، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی­که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.**
16. **شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل ) كه قابلیت جابجايي بوسیله قلاب ­جرثقیل را دارا باشد.**
17. **قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.**
18. **سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.**
19. **تعرفه باربري و خن كاري کالاهايی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم مي آورند ، به ميزان دو برابر تعرفه كالاهاي عادي محاسبه و اخذ می­شود. ضمنا جريمه غير پالتيزه به اين نوع كالاها تعلق نمي گيرد.**
20. **موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر 200 تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.**

**کلیه بسته بندی­های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجايي توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخشهای مربوطه ذکر گردیده است.**

**21- به منظور يكسان‌سازي نحوه اعمال تعرفه لوله‌هاي فولادي در بنادر كشور، تعرفه لوله‌هاي فولادي به شرح ذيل محاسبه و اخذ مي‌گردد :**

**1-21- لوله‌هاي فولادي با سايز كوچكتر و يا مساوي 10 اينچ (OD ≤ 273.1mm) جزء گروه آهن‌آلات تلقي و تعرفه مربوط به آهن‌آلات اعم از خنكاري – باربري و انبارداري اخذ خواهد شد.**

**2-21- لوله‌هاي فولادي با سايز بزرگتر از 10 اينچ (OD > 273.1mm) جزء گروه كالاهاي متفرقه تلقي و تعرفه مربوط كالاهاي متفرقه اعم از خنكاري – باربري و انبارداري اخذ خواهد شد.**

**22- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور ، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:**

**1-22- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر 1500 کیلوگرم(kg 1500  بندل ) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.**

**2- 22 - بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از 1500 کیلوگرم(kg 1500 < بندل ) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**­­**

**الف‌ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری**

**ب - تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله**

**ج- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری**

 **د- عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)**

**هـ- دیماند کالا (و کانتینر)**

**و- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**الف‌ - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری**

**جدول شماره 10**

 **تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

 **واحد: تن مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **گروه کالا** | **وارداتی ، مرجوعي از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی** | **صادرات و مرجوعی از صادرات** |  **ترانزيت خارجي و ترانشيپ** | **كابوتاژي در بندر مبدا** |
| **کالاهای سبک هرنگله کمتر از 30 تن** | **متفرقه** | **88500** | **66400** | **38300** | **22000** |
| **آهن آلات** | **78800** | **59100** | **34000** | **19500** |
| **کیسه ای یا پالت** | **80400** | **60300** | **34900** | **20000** |
| **کالاهای سنگین** | **از 30 الی 60تن** | **294800** | **221100** | **127600** | **73800** |
| **از 61 الی 120 تن** | **589500** | **442200** | **255100** | **147300** |
| **بیش از 120 تن**  | **785800** | **589400** | **340200** | **196500** |
| **فله خشك\*** | **38000** | **28500** | **16300** | **9600** |
| **فله مایع** | **غیرنفتی** | **9900** | **7400** | **4200** | **2400** |
| **نفتی غیرخطرناک\*\*** | **99000** | **74300** | **41500** | **24000** |
| **احشام ( هر راس)** | **9900** | **7400** | **4150** | **2400** |
| **کالای سردخانه ای و یخ زده** | **59100** | **44300** | **25600** | **14700** |
| **کالای اوراقی و مواد قراضه** | **147300** | **110500** | **63700** | **36700** |
| **کالاهای حجیم و ترافیکی\*\*\*** | **294800** | **294800** | **294800** | **294800** |
| **کالای خطرناک\*\*\*\*** | **196500** | **147300** | **84900** | **49500** |
| **وسایل نقلیه هر دستگاه** | **سبک**  | **592900** | **444700** | **444700** | **444700** |
| **نیمه سنگین** | **968000** | **726000** | **726000** | **726000** |
| **سنگین** | **2057000** | **1542800** | **1542800** | **1542800** |

**\* باربری کالاهايی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم مي آورند ، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می­گردد.**

**\*\* فرآورده های نفتی غیرخطرناک بانقطه اشتغال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره(مازوت) ، گازوئیل، انواع روغن های پایه و صنعتی (فورفورال )،اسلک واکس، ضایعات نفتی ، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ...در بنادر جنوبی.**

**\*\*\* در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.**

**\*\*\*\* توضیحات محمولات خطرناک در صفحه 11 آورده شده است.**

**توضيحات عمليات باربري :**

* 1. **عمليات باربري شامل مراحل حمل، تخليه، صفافي و بارگيري مي‌باشد كه تعرفه هر يك از مراحل مذكور به ترتيب 40%، 25%، 10% و 25% تعرفه باربري خواهد بود.**
	2. **تعرفه باربري كالاهاي غيرپالتيزه كه درترمينالهاي كالا تخليه و نگهداري مي‌شوند (حمل غيريكسره) 100% افزايش يعني 2 برابر نرخهاي جداول باربري وصول خواهد شد كه از اين ميزان مبلغ 1650 ریال بابت جريمه و مابقي تحت عنوان هزينه كالاهاي غيرپالتيزه منظور مي‌گردد.**

**تبصره: در بنادر جنوبي كالاهاي غيرپالتيزه‌اي كه به وسيله کلیه واحدهاي شناور زير 200 تن ظرفیت و موتور لنجها تخليه و بارگيري مي‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.**

* 1. **حداقل تعرفه باربري كالاهاي حمل يكسره در اسكله‌هايي كه داراي تأسيسات و تجهيزات اختصاصي جهت كالاهاي وارده و صادره مي‌باشند و تخليه و بارگيري به وسيله تأسيسات و تجهيزات نصب شده صورت پذيرد به مأخذ 20% و در ساير اسكله‌هاي بندري با مأخذ 40% (جدول شماره 10) به ازاي هر تن محاسبه و وصول مي‌گردد.**
	2. **به تعرفه باربري کلیه كالاها در بندر چابهار به ميزان 30 % (جدول شماره 10) تخفیف داده می شود.**
	3. **تعرفه باربري کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل يکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهيزات بندري و بوسيله تجهيزات اختصاصي از اسکله هاي بندر به منطقه ويژه اقتصادي شماره 2 غير بندري منتقل گردند مشمول 50% تخفيف مي شود (مصوبه 1397 مورخ 8/1/84).**
	4. **كالاهاي اوراقي و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان 40 % تعرفه ذکر شده جدول شماره 10 می­باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره 10 و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره 12 محاسبه و دریافت می­گردد.**
	5. **انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائل نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتراز 5/2× 5/2×12 متر باشد ( مطابق تعریف مندرج در صفحه 37 کتابچه)، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می گردد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**ب - تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله**

**جدول شماره 11**

**تعرفه هزينه خنكاري كالاهاي غير كانتينري در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری**

**واحد: تن مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **گروه کالا** | **وارداتی ، مرجوعي از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی**  | **صادراتی ، و مرجوعی از صادرات** | **ترانزیت خارجی (به كشور ثالث)و ترانشیپ**  |
| **متفرقه** | **59100** | **44300** | **25600** |
| **آهن آلات** | **49500** | **37200** | **21200** |
| **کیسه ای یا پالت** | **98200** | **73700** | **42500** |
| **فله خشک\*** | **47900** | **36000** | **20800** |
| **احشام هر راس** | **99000** | **7500** | **4200** |
| **کالای سرد خانه ای و یخ زده** | **117900** | **88400** | **51000** |
| **کالای اوراقی و مواد قراضه** | **117900** | **88400** | **51000** |
| **کالای خطرناک**  | **196500** | **147400** | **85000** |
| **وسايل نقليه هر دستگاه** | **سبک** | **399300** | **299500** | **299500** |
| **نیمه سنگین** | **786500** | **589900** | **589900** |
| **سنگین** | **1185800** | **889400** | **889400** |

**\* خنكاري کالاهايی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم مي آورند ، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می­گردد.**

**توضيحات عمليات خنكاري :**

**خنكاري در دو عمليات بارگيري و تخليه به شرح زير دسته‌بندي مي‌گردد :**

**الف) خنكاري در عمليات تخليه كالا شامل :**

1. **جابجايي كالا در خن كشتي**
2. **تخليه كالا از كشتي به وسايل حمل / اسكله**
3. **صفافي كالا بر روي وسايل حمل / اسكله**

**توضیح اینکه سهم هر يك از عمليات مذكور به ترتيب 25%، 50% و 25% از تعرفه خنكاري مي‌باشد.**

**ب) خنكاري در عمليات بارگيري كالا شامل :**

1. **بارگيري كالا به كشتي از روي وسايل حمل / اسكله**
2. **جابجايي كالا در خن كشتي**
3. **صفافي كالا در داخل خن كشتي**

**توضیح اینکه سهم هر يك از عمليات مذكور به ترتيب 50%، 25% و 25% از تعرفه خنكاري مي‌باشد.**

* **هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه 100% افزايش يعني 2 برابر نرخهاي جدول خنكاري وصول خواهد شد كه از اين ميزان مبلغ 1650 ريال بابت جريمه و مابقي تحت عنوان هزينه خنكاري كالاهاي غيرپالتيزه
منظور مي‌گردد.**

**تبصره : در بنادر جنوبي كشور كالاهاي غيرپالتيزه كه به وسيله کلیه موتور لنجها و واحدهاي شناور زير 200 تن ظرفيت تخليه و بارگيري مي‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف مي‌باشند.**

* **در بنادر جنوبي كشور، خطوط كشتيراني و یا صاحبان كالا مي‌توانند نسبت به انتخاب پيمانكار تخليه كالا از خن كشتي اقدام نموده و براساس قرارداد فيمابين نسبت به عمليات خنكاري عمل نمايند.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**ج- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری**

**جدول شماره 12**

**تعرفه انبارداري كالاهاي غيركانتينري (وارداتی ، مرجوعي از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی )**

**در بنادر عادي، مناطق آزاد و ويژه بندري**

 **واحد : تن يا بسته يا دستگاه / روز مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **مدت انبارداري****گروه كالاها** | **از روز اول****تا روز پنجم** | **از روز ششم****تا روز دهم** | **از روز يازدهم تا روز بيستم** | **از روز بيست و يكم تا روز سي‌ام** | **از روز سي و يكم تا روز چهلم** | **از روز چهل و يكم تا روز پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **متفرقه يا كيسه‌اي یا پالت****(هر تن در روز)** | **معاف** | **1400** | **1900** | **2500** | **3500** | **4900** | **7400** |
| **آهن‌آلات (هر تن در روز)** | **معاف** | **1100** | **1500** | **2000** | **2500** | **3900** | **4900** |
| **لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)** | **معاف** | **2900** | **3700** | **5000** | **7000** | **9800** | **14800** |
| **هر نوع بسته‌بندي كارتني و صندوق هر بسته در روز** | **وزن هر بسته تا 50 كيلوگرم** | **معاف** | **300** | **500** | **800** | **1000** | **1700** | **2000** |
| **وزن هر بسته بيشتر از 50 كيلوگرم** | **معاف** | **1000** | **1500** | **2200** | **3000** | **4400** | **5900** |
| **وسایل نقلیه** | **سبک****(سواري – وانت و ...)** | **121000** | **181500** | **242000** | **302500** | **363000** | **423500** |
| **نیمه سنگین و سنگین** **(كاميون، تراكتور، ميني‌بوس، اتوبوس و ...)** | **242000** | **363000** | **484000** | **605000** | **726000** | **847000** |

* + **به تعرفه انبارداري كالاهاي وارداتی ، مرجوعي از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی در بندر چابهار به ميزان 30% جدول فوق تخفيف داده مي شود .**

**- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن ، براساس تن محاسبه خواهد شد.**

**جدول شماره 1-12**

 **تعرفه انبارداري كالاهاي غيركانتينري - ترانزیت خارجی(به كشور ثالث) و ترانشیپ در بنادر عادی، مناطق آزاد و ويژه بندري**

**واحد : تن يا بسته يا دستگاه / روز مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **شرح** | **از روز اول تا پنجم** | **از روز ششم تا دهم** | **از روز یازدهم تا بیستم** | **از روز بیست و یک و تا سی ام** | **از روز سی و یکم تا چهلم** | **از روز چهل و یکم تا پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **متفرقه يا کیسه ای یا پالت (هر تن در روز)** | **معاف** | **600** | **800** | **1100** | **1500** | **2100** | **3200** |
| **آهن آلات (هر تن در روز)** | **معاف** | **500** | **600** | **850** | **1100** | **1800** | **2100** |
| **لاستیک(بندل، بسته یا هر تن در روز)** | **معاف** | **1200** | **1600** | **2100** | **3000** | **4300** | **6400** |
| **هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق** | **وزن هربسته تا 50 کیلو گرم** | **معاف** | **160** | **210** | **340** | **420** | **750** | **840** |
| **وزن هربسته بیشتر از 50 کیلو گرم** | **معاف** | **490** | **640** | **980** | **1280** | **1920** | **2560** |
| **وسایل نقلیه** | **سبک (سواری،وانت و ...)** | **90800** | **136100** | **181500** | **226900** | **272300** | **317600** |
| **نیمه سنگین و سنگین****(کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)** | **181500** | **272300** | **363000** | **453800** | **544500** | **635300** |

* + **به تعرفه انبارداري كالاهاي ترانزیت خارجی(به كشور ثالث) و ترانشیپ در بندر چابهار به ميزان 30% جدول فوق تخفيف داده مي شود.**

**جدول شماره 2-12**

**تعرفه انبارداري كالاهاي غيركانتينري - صادرات و مرجوعي از صادرات در بنادر عادی، مناطق آزاد و ويژه بندري**

**واحد : تن يا بسته يا دستگاه / روز مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **شرح** | **از روز اول تا دهم** | **از روز یازدهم تا بیستم** | **از روز بیست و یک و تا سی ام** | **از روز سی و یکم تا چهلم** | **از روز چهل و یکم تا پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **متفرقه،کیسه ای یا پالت (هر تن در روز)** | **معاف** | **1400** | **1900** | **2600** | **3700** | **5500** |
| **آهن آلات (هر تن در روز)** | **معاف** | **1100** | **1500** | **1900** | **3000** | **3700** |
| **لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)** | **معاف** | **2800** | **3700** | **5200** | **7400** | **11100** |
| **هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق** | **وزن هربسته تا 50 کیلو گرم** | **معاف** | **400** | **600** | **800** | **1300** | **1500** |
| **وزن هربسته بیشتر از 50 کیلو گرم** | **معاف** | **1100** | **1700** | **2200** | **3300** | **4400** |
| **وسایل نقلیه** | **سبک (سواری،وانت و ...)** | **90800** | **136100** | **181500** | **226900** | **272300** | **317600** |
| **نیمه سنگین و سنگین****(کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)** | **181500** | **272300** | **363000** | **453800** | **544500** | **635300** |

**به تعرفه انبارداري كالاهاي صادرات و مرجوعي از صادرات در بندر چابهار به ميزان 30% جدول فوق تخفيف داده مي شود.**

**جدول شماره 3-12**

**تعرفه انبارداري كالاهاي كارتني در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهيد باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار**

 **واحد : تن (وارداتي ،مرجوعي از واردات ،كابوتاژي و ترانزيت داخلي ) مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **مدت انبارداري****گروه كالاها** | **از روز اول تا روزپنجم** | **از روز ششم تا روز دهم** | **از روز يازدهم تا روز بيستم** | **از روز بيست و يكم تا روز سي‌ام** | **از روز سي و يكم تا روز چهلم** | **از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **هر نوع بسته‌بندي كارتني و صندوق هر بسته در روز** | **وزن هر بسته تا 15 كيلوگرم** | **معاف** | **145** | **160** | **176** | **191** | **208** | **240** |
| **وزن هر بسته تا 30 كيلوگرم** | **معاف** | **173** | **191** | **240** | **304** | **367** | **495** |
| **وزن هر بسته تا 50 كيلوگرم** | **معاف** | **450** | **495** | **750** | **990** | **1725** | **1948** |
| **وزن هر بسته بيشتر از 50 كيلوگرم** | **معاف** | **1335** | **1470** | **2204** | **2955** | **4424** | **5910** |

* **به تعرفه انبارداري كالاهاي صادراتي و مرجوعي از صادرات به ميزان 25% تخفيف داده مي شود**
* **مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی10 روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.**

**جدول شماره 4-12**

 **تعرفه انبارداري كالاهاي كارتني در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر ، شهيد باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار**

 **واحد: تن ترانزيت خارجي (به كشور ثالث)و ترانشيپ مبلغ : ریال**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **مدت انبارداري****گروه كالاها** | **از روز اول تا روزپنجم** | **از روز ششم تا روز دهم** | **از روز يازدهم تا روز بيستم** | **از روز بيست و يكم تا روز سي‌ام** | **از روز سي و يكم تا روز چهلم** | **از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **هر نوع بسته‌بندي كارتني و صندوق هر بسته در روز** | **وزن هر بسته تا 15 كيلوگرم** | **معاف** | **67** | **74** | **80** | **88** | **96** | **112** |
| **وزن هر بسته تا 30 كيلوگرم** | **معاف** | **80** | **88** | **112** | **144** | **176** | **208** |
| **وزن هر بسته تا 50 كيلوگرم** | **معاف** | **189** | **208** | **336** | **416** | **750** | **847** |
| **وزن هر بسته بيشتر از 50 كيلوگرم** | **معاف** | **581** | **639** | **975** | **1278** | **1821** | **2555** |

**توضيحات عملیات انبارداري :**

* 1. **هزينه انبارداري پس از گذشت مدت معافيت از روز اول تخليه و براساس آخرين روز توقف كالا محاسبه و دريافت مي‌شود.**
	2. **هزينه انبارداري كالاهايي همانند چوب و كاغذ 5/1 برابر و كالاهاي خطرناك مندرج در جدول IMDG Code و ساير كالاهاي آتش‌زا 3 برابر نرخهاي رديف اول مندرج در جدول شماره 12 محاسبه و دريافت خواهد شد.**

**تبصره : هزينه انبارداري چوب و كاغذ در مناطق عادي، آزاد و ويژه اقتصادي بنادر شمالي کشور برابر نرخهاي رديف اول مندرج در گروه جدول شماره 12 محاسبه و دريافت مي‌گردد.**

* 1. **هزينه‌هاي انبارداري در محوطه و انبارهاي هانگار مناطق عادي، مناطق ويژه و آزاد 75% هزينه انبارداري در انبارهاي سرپوشيده مي‌باشد.**
	2. **براساس مصوبه اجلاس شماره 1679 مورخ 21/9/1390 هیات عامل سازمان تعرفه خنكاري، باربري غلات توسط تجهيزات سيلو دربنادر شمالي و همچنين تعرفه انبارداري در بنادر شمالي به شرح ذيل محاسبه و اخذ ميگردد:**

**تعرفه خنکاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی**

**واحد: تن / ريال**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **شرح عملیات** | **وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد** | **صادرات و مرجوعی از صادرات** | **ترانزیت خارجی و ترانشیپ** | **کابوتاژ در بندر مبداء** |
| **خنکاری** | **36910** | **27720** | **18510** | **36910** |
| **باربری** | **30250** | **22660** | **15130** | **7560** |

**تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی**

 **واحد: تن/ روز /ريال**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **شرح** | **از روز اول تا** **پنجم** | **از روز ششم تا روز دهم** | **از روز يازدهم تا روز بيستم** | **از روز بيست و يكم تا روز سي‌ام** | **از روز سي و يكم تا روز چهلم** | **از روز چهل و يكم تا روز پنجاهم** | **بعد از پنجاه روز** |
| **وارداتی ،مرجوعی از واردات و کاپوتاژی**  | **معاف** | **1020** | **1330** | **1690** | **2420** | **3390** | **5080** |
| **ترانزیت خارجی (به كشور ثالث)و ترانشیپ** | **معاف** | **420** | **550** | **730** | **1030** | **1450** | **2180** |
| **صادرات و مرجوعي از صادرات**  | **معاف** | **1000** | **1280** | **1820** | **2540** | **3820** |

1. **توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصوب هیأت عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.**
2. **مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی 10 روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.**
3. **قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس 1560 مورخ 30/8/1387 هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه( با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان نیز تعدیل می یابد.**
4. **مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم مي باشد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**د – عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)**

**جدول شماره 13**

 **عوارض و هزینه های بندري بر كالا و كانتينر (اعم از پر و خالی)**

**کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU (مبلغ به ریال)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **کالا****نوع تعرفه** | **وارداتی، مرجوعی از واردات وکابوتاژی در مقصد** | **صادراتی****و مرجوعی از صادرات** | **كابوتاژي در مبداء** |
| **عوارض بندری بر کالا**  | **کالا** | **103** | **-** | **-** |
| **کانتینر پر** | **975** | **-** | **-** |
| **کانتینر خالی** | **248** | **-** | **-** |
| **هزینه تخليه/ بارگيري در روي اسكله**  | **کالا** | **2030** | **1523** | **508** |
| **کانتینر پر** | **20280** | **15210** | **5070** |
| **کانتینر خالی** | **5080** | **-** | **1270** |
| **عوارض بهداشت بندری** | **کالا** | **103** | **8** | **8** |
| **کانتینر پر** | **1022** | **80** | **80** |
| **کانتینر خالی** | **255** | **-** | **21** |

**توضيحات جدول شماره 13 :**

* **عوارض و هزينه هاي بندري بر كالا و كانتينر اعم از پر و خالي براي رويه ترانزيت داخلي همانند واردات محاسبه، و رويه هاي ترانزيت خارجي و ترانشيپ از پرداخت عوارض و هزينه هاي مندرج در اين جدول معاف مي باشند.**
* **تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.**
* **در اسكله‌ها و تأسيسات اختصاصي هزينه تخليه و بارگيري در روي اسكله وصول نمي‌گردد ولي عوارض بندري و بهداشت بر كالاهاي وارداتي و يا صادراتي براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.**
* **کالاهايي که بصورت کمکهاي ارسالي به مناطق مصيبت زده (ناشي از وقايع غير مترقبه) از طريق بنادر کشور وارد مي‌شوند از پرداخت کليه حقوق، عوارض و هزينه‌هاي بندري معاف مي باشند (مصوبه اجلاس 1429 مورخ 14/9/84)**
* **بیمه کالا جهت کلیه کالاهای که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.**

 **( نرخ ارز CFR × ×****) = نرخ بيمه**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**هـ- دیماند کالا و کانتینر**

**جدول شماره 14**

**جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر ( اعم از پر وخالی ) در بنادر شمالی و جنوبی**

 **(مبلغ به ریال)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **شرح** | **بنادر**  | **به ازای هر تن کالا** | **به ازای هر TEU کانتینر پر**  | **به ازای هر TEU****کانتینر خالی** |
| **واردات ،مرجوعی از واردات ، کابوتاژ و ترانزیت داخلی** | **بنادر شمالی ، بندر خرمشهر و بندر آبادان** | **700** | **7030** | **1760** |
| **سایر بنادر جنوبی** | **350** | **3510** | **880** |
| **صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ، ترانزیت خارجی و ترانشيپ** | **بنادر شمالی ، بندر خرمشهر و بندر آبادان** | **700** | **7030** | **1760** |
| **سایر بنادر جنوبی** | **260** | **2630** | **660** |

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش دوم : عوارض و هزینه­های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری**

**و- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه**

**جدول شماره 15**

**تعرفه اجاره جرثقیل های 140 و 550 تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای**

**غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ردیف** | **تناژ و نوع کالا/ تن** | **هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال** | **هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال** |
| **1** | **کالاهای ترافیکی و ویژه** | **483200** | **483200** |
| **2** | **از 10 الی 30 تن** | **289900** | **193300** |
| **3** | **از 31 الی 60 تن** | **386500** | **289900** |
| **4** | **از 61 الی 100 تن** | **483200** | **386500** |
| **5** | **از 101 الی 140 تن** | **618400** | **463800** |
| **6** | **بیش از 140 تن** | **869700** | **521800** |

* **تعرفه کالاهای یکنواخت تا 30 تن 50% نرخ رديف 2 جدول فوق می باشد.**
* **تعرفه کالاهای بالای 31 تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از 2 دستگاه جرثقیل دارند 50% به نرخ های فوق اضافه می گردد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**الف- شرايط عمومي**

**ب- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر( (THCدر بنادر کشور**

**پ- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر( (THC در بندر چابهار**

**ج- تعرفه عملیات انبارداري كانتينر**

**د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک**

**هـ- سایر خدمات کانتینری**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**الف- شرايط عمومي :**

1. **ساعات كاركرد ترمينال كانتينر و اضافه‌كاريها :**

**1-1- ترمينال كانتينري در طول سال بصورت 24 ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات مي‌پردازد.**

**تبصره: روز اول سال شمسي (نوروز – يكم فروردين) و دهم محرم سال قمري (از ساعت 18 روز نهم ماه محرم تا ساعت 18 روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطيل رسمي بنادر بوده و عمليات تخليه و بارگيري انجام نمی گیرد.**

**2-1- در ايام تعطيلات رسمي كه شامل جمعه‌ها نيز مي‌شود به‌ازاي هر ساعت كاركرد گنگ (شامل گنتري‌كرين، ترانستينر و كشنده) 88 دلار به ‌عنوان اضافه‌كاري از خطوط كشتيراني يا نمايندگی مربوطه دريافت مي‌گردد.**

**2-تحويل و تحول كانتينرهاي حمل يكسره، در محوطه اختصاصي حمل يكسره ترمينال كانتينري انجام مي‌گیرد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور ) :**

**جدول شماره 16**

**نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **سایز کانتینر** | **واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی** | **صادرات و مرجوعی از صادرات** | **ترا نزیت خارجی** | **کانتینرخالی ورودی – خروجی** |
| **20 فوت** | **177** | **133** | **129** | **97** |
| **40 فوت** | **266** | **200** | **161** | **133** |

* **توضیحات جدول شماره 16 :**
1. **تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان 70% جدول فوق می باشد**
2. **تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان 120 % جدول فوق می باشد.**
3. **تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان 70 % جدول فوق می باشد.**
4. **تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی ( داخلي و خارجي ) اعم از پر و خالي معادل 51 دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد.**
* **شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :**

**1- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :**

**کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از 2% تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره 16 برخوردار می گردند. کشتیهایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد ، کشتیهای لاینر محسوب می گردند.**

**2- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:**

**هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری كه به انجام ترانشيپ كانتينر در بنادر كشور مبادرت نمايند در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر از تخفیفات جدولTHC ذيل مطابق با تعرفه هاي مندرج در جدول شماره 16 براي واردات و براي ساير رويه ها پس از اعمال تخفيفات مربوطه مطابق با درصدهاي زير برخوردار خواهند شد.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **تعداد Moveکانتینر ترانشیپی در سال عملكردي** | **4.000 تا****9.999** |  **10.000تا****19.999** |  **20.000تا****39.999** | **40.000 تا****79.999** | **80.000 تا****159.999** | **160.000****به بالا** |
| **درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC**  | **2%** | **4%** | **6%** | **8%** | **10%** | **12%** |

**3- حجم عملیات کشتی در هر سفر :**

**هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یک بندر اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر از تخفیفات جدولTHC (شماره 16) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **حجم عملیات در یک سفرMove) )** | **1.500 تا****1.999** | **2.000تا****2.499** | **2.500 تا****2.999** | **3.000 تا****3.499** | **3.500 به بالا** |
| **درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC** | **2%** | **3%** | **5%** | **7%** | **9%** |

* **توضيحات كلي، نحوه وصول و تخفيفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌هاي THC**
1. **تعرفه THC در زمان تخليه به تفكيك هر يك از عمليات شامل: تخليه از كشتي (50%)، حمل به محوطه (20%)، تخليه و صفافي در CY (15%) و بارگيري و صفافي بر وسيله حمل صاحب كالا (15%) مي‌باشد و تعرفه THC در زمان بارگيري به تفكيك هر يك از عمليات شامل : تخليه و صفافي در CY (15%)، بارگيري و صفافي بر وسيله حمل (15%)، حمل به پاي كشتي (20%) و بارگيري به كشتي (50%) مي‌باشد.**
2. **هزينه THC شامل هزينه‌هاي باز و بستن مهار كانتينر(Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتيك
(Quick Release Type) و يا دستي آن نیز مي‌گردد.**

**تبصره 1 : در صورتي كه عمليات باز و بستن مهار كانتينر Lashing & Un Lashing غير از عمليات THC باشد، هزينه‌هاي مذكور به مأخذ تعرفه‌هاي مربوطه(جدول شماره 24) محاسبه و دريافت مي‌شود.**

1. **کليه كانتينرهاي ترانشيپي پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان يك Move محسوب مي‌شوند.**
2. **هزينة جابجايي كانتينرهايي كه در خارج از ترمينال كانتينري تخليه مي‌شوند مي‌بايست از طرف صاحبان كالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌هاي مربوطه پرداخت گردد.**
3. **كليه خطوط كشتيراني اعم از حمل­كننده كانتينر، مالك كانتينر يا نماينده مالك كانتينر مكلفند در هنگام ارسال فایلEDI مربوط به اطلاعات مانيفست ورودي كشتي‌ها و فهرستهاي بارگيري به سيستم رايانه‌اي ترمينال های كانتينری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده ها هستند (مانند بندر شهيد رجايي)، نام مالك اصلي كانتينر را مشخص نمايند.**
4. **درصورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهاي THC مربوط به كانتينرهايي كه نام مالك آنها در مانيفست و فهرست بارگیری ارسالی قيد نشده باشد، براساس جدول شماره 16 محاسبه و از كشتيراني حمل كننده كانتينر مربوطه مطالبه خواهد شد.**
5. **صورت وضعيتها و صورتحسابهاي THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر يك از صاحبان يا اجاره‌كنندگان كانتينرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزينه‌هاي مربوطه جهت نمايندگي‌هاي ذيربط آنان در ايران ارسال مي‌گردد.**

**8-کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی گردند.**

1. **شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری ( Window) :**

**1-9-کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای
 عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.**

**2- 9-ظرفیت و سایز کشتی بیش از TEU 2000 باشد.**

**تبصره 1 : برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد
می نمایند ظرفیت بیش از TEU 1500 باشد.( مصوبه اجلاس شماره 1603 مورخ 25/8/1388 ).**

**3-9- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.**

**تبصره 2 : در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلو دهی قرار دارند.**

1. **هزينه THC كانتينرهاي پر توسط بندر و يا به نيابت، توسط ترمينال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط كشتيراني یا نمایندگان آنان وصول مي گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط كشتيراني نيز هزينه مذكور را از صاحبان كالا دريافت مي نمايند.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینر**

**پ- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :**

**جدول شماره 1-16 تعرفه THC كانتينر و تخفيفات آن براساس حجم عمليات ساليانه در بنادر چابهار (شهیدبهشتی، شهیدکلانتری و منطقه آزاد)**

**(براساس مصوبه 1685 به تاریخ 17/11/1390 هیأت عامل سازمان)**

 **دلار / TEU**

|  |
| --- |
| **جدول شماره 1-16 تعرفه THC كانتينر و تخفيفات آن براساس حجم عمليات ساليانه در بندر چابهار** |
| **سايز كانتينر** | **وضعیت كانتينر** | **رويه گمركي كانتينر** | **نرخ پايه**  | **نرخ 5000تا 9999**  | **نرخ 10000تا 14999** | **نرخ 15000تا 19999** | **نرخ 20000 به بالا** |
| **20 فوت**  | **پر** | **وارداتي ، مرجوعي از واردات و ترانزيت داخلي** | **123** | **116** | **101** | **96** | **89** |
| **صادراتي**  | **92** | **87** | **79** | **72** | **67** |
| **ترانزیت خارجی** | **89** | **84** | **74** | **69** | **65** |
| **ترانشيپ خارجی** | **35** | **33** | **29** | **28** | **25** |
| **خالي** |  **ورودی/خروجی** | **65** | **61** | **55** | **51** | **47** |
| **خالی ترانشیپ** | **35** | **33** | **29** | **28** | **25** |
| **40فوت** | **پر** | **وارداتي ، مرجوعي از واردات و ترانزيت داخلي** | **186** | **173** | **154** | **144** | **134** |
| **صادراتي**  | **140** | **130** | **116** | **108** | **101** |
| **ترانزيت خارجي** | **112** | **106** | **94** | **87** | **81** |
| **ترانشیپ خارجی** | **35** | **33** | **29** | **28** | **25** |
| **خالي** | **ورودی / خروجی** | **89** | **84** | **74** | **69** | **65** |
| **ترانشیپ** | **35** | **33** | **29** | **28** | **25** |

**توضيحات و نحوه اعمال تخفيفات حجمي (THC) در بندر چابهار**

 **علاوه بر توضيحات بندهاي 1 الي 10 از قسمت "ب" بخش سوم فصل دوم موضوع " توضيحات كلي، نحوه وصول و تخفيفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌هاي " THC مندرج در صفحات 59 و 60 كتابچه تعرفه، موارد ذيل نيز در خصوص تعرفه THC بندر چابهار اعمال مي گردد:**

1. **هزينه‌هاي THC تا 5.000 Move براساس نرخ پايه محاسبه مي‌گردد. هزينة مذكور جهت عمليات بيشتر از 5.000 Move با توجه به عملكرد هر خط كشتيراني صاحب كانتينر تحت شرايط ذيل پس از كسر ميزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهاي مربوطه (به صورت پلكاني) محاسبه و وصول مي‌گردد. در محاسبه تخفيفات حجمي تنها کانتينرهاي مربوط به بند هاي زير محاسبه مي گردد :**

**الف) كانتينرهاي متعلق به خطوط كشتيراني كه بطور مستقيم توسط همان خط به بندر حمل گردد.**

**ب) كانتينرهاي اجاره‌اي خطوط كشتيراني كانتينري (Leased) كه توسط اين خطوط به بندر حمل شده و در مانيفست و بارنامه صادره توسط خط كشتيراني مربوطه درج گرديده است.**

**ج) كانتينرهاي دو يا چند خط كانتينري ديگر كه توسط خطوط كشتيراني كانتينري متردد در اين مسير به بندر حمل گردد.**

1. **هر يك از خطوط كشتيراني كانتينري در صورتيكه در قالب قرارداد منعقده با بندر يا ترمينال اپراتور به انجام حداقل 15.000 جابجايي (MOVE) كانتينر در سال متعهد شود، از تخفيفات THCهر يک از ستونهاي مربوطه مندرج برخوردار خواهد گرديد. در اينصورت مبناي محاسبه THC از ورود اولين كانتينر در ابتداي سال قراردادي تا آخرين كانتينر در همان دوره زماني يكساله و براساس عملكرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد.**

**تبصره : درصورتيكه عملكرد خط كشتيراني در پايان دوره قراردادي، كمتر از ميزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره 1-16، مابه‌التفاوت به عنوان جريمه از رابطه ذيل محاسبه و از خط كشتيراني دريافت خواهد شد.**

**جريمه = (نرخ هزينه THC تعهدي) \* (ميزان عملكرد ساليانه واقعي شركت – ميزان تعهد داده شده)**

**تبصره 1 - درصورتيكه عملكرد خط كشتيراني در سال قراردادي از تعهد داده شده بيشتر باشد، مبناي محاسبه هر يک از ستونهاي مربوطه مندرج در جدول شماره 1-16 خواهد بود.**

**تبصره2- براي تضمين اجراي قرارداد درصورتي كه قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه كتبي و چك معتبر شركت طرف قرارداد به جاي ضمانتنامه بانكي مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهاي منعقده با ترمينال اپراتور ، براساس مقتضيات وي عمل خواهد شد.**

**3- بجز موارد فوق و يا تحت شرايط ورود كانتينر بصورت متفرقه هيچگونه تخفيفي در جدول 1-16 ارائه نمي‌گردد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**ج- تعرفه انبارداري كانتينر :**

**جدول شماره 17**

**تعرفه انبارداري كانتينر وارداتی، ترانزيت داخلي و مرجوعی از واردات**

**در مناطق عادی ، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور**

**ارقام به دستگاه / روز / ريال**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| مدت انبارداري  | **20 فوت**  | **40 فوت**  |
| پر  | **خالي**  | **پر**  | **خالي**  |
| **از روز 5-1** | **معاف**  | **معاف** | **معاف** | **معاف** |
| **از روز 10-6** | **49600** | **24200** | **99200** | **49600** |
| **از روز 20-11** | **61800** | **31000** | **123700** | **61800** |
| **از روز 30-21** | **73800** | **37500** | **135500** | **67800** |
| **از روز 60-31** | **85000** | **54100** | **146900** | **77300** |
| **از روز 90-61** | **108200** | **61800** | **170100** | **92800** |
| **از روز 91 به بعد** | **154600** | **77300** | **216400** | **108300** |

* **توضیحات جدول شماره 17 :**
	+ **در تعرفه انبارداري كانتينرهای حاوی محمولات صادراتی ومرجوعی از صادرات 25% ، ترانزيت خارجي (به كشور ثالث) و ترانشيپی به میزان 50 % جدول فوق تخفیف داده می شود.**
	+ **تخفيفات تعرفه انبارداري كانتينر در بندر چابهارنسبت به جدول فوق:**

 **1-2) واردات، ترانزيت داخلي و مرجوعی از واردات به ميزان 30 %**

**2-2) صادرات و مرجوعی از صادرات به ميزان 48 %**

 **3-2) ترانزيت خارجي (به كشور ثالث) و ترانشيپی به میزان 65 %**

* + **براساس مصوبه اجلاس 1395 به تاریخ 10/12/1383 هیأت عامل سازمان، معافیت تعرفه انبارداری كانتينرهاي ترانشيپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهیدرجایی 20 روز مي‌باشد.**
	+ **بر اساس مصوبه شماره 1620 به تاريخ 22/2/1389 هيات عامل سازمان ، معافيت انبارداري كانتينرهاي خالي در بنادر استان خوزستان 30 روز مي باشد. معافيت مذكور تنها شامل كانتينرهاي پر وارداتي مي باشد كه از مبادي استان خوزستان وارد كشور مي شوند.**
	+ **مدت معافیت انبارداری کانتينرهای صادراتی10 روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.**

**جدول شماره 1-17**

 **تعرفه انبارداري كانتينر وارداتی و مرجوعی از واردات**

**درمناطق عادي،آزاد و ويژه اقتصادي بنادر شمالي كشور**

**ارقام به دستگاه / روز / ريال**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **مدت انبارداري دستگاه در روز** | **كانتينر 20 فوت** | **كانتينر 40 فوت** |
| **پر** | **خالي** | **پر** | **خالي** |
| **از روز 5-1** | **معاف** | **معاف** | **معاف** | **معاف** |
| **از روز 10-6** | **13600** | **6800** | **26600** | **13600** |
| **از روز 20-11**  | **16900** | **8500** | **33800** | **16900** |
| **از روز 30-21** | **19400** | **10000** | **37500** | **18200** |
| **از روز 60-31**  | **21900** | **10900** | **43800** | **21900** |
| **از روز 90-61** | **23900** | **12000** | **47800** | **23900** |
| **از روز 91 روز به بعد** | **27900** | **13900** | **55700** | **27900** |

**جدول شماره 2-17**

 **تعرفه انبارداري كانتينر شاسي‌دار و يا حاوي كالاي خارج از اندازه (Out of Gage) در كليه بنادر كشور**

**ارقام به دستگاه / روز / ريال**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| مدت انبارداري  | **20 فوت**  | **40 فوت**  |
| پر  | **خالي**  | **پر**  | **خالي**  |
| **از روز 5-1** | **معاف**  | **معاف** | **معاف** | **معاف** |
| **از روز 10-6** | **99200** | **49600** | **198400** | **99200** |
| **از روز 20-11**  | **123600** | **61800** | **247400** | **123600** |
| **از روز 30-21** | **148800** | **7400** | **272300** | **136700** |
| **از روز 60-31**  | **170100** | **108300** | **293700** | **154600** |
| **از روز 90-61** | **216400** | **123600** | **340200** | **264700** |
| **از روز 91 به بعد** | **309200** | **154600** | **432800** | **216400** |

* **توضیحات جداول شماره 1-17 و 2-17**
* **به تعرفه انبارداري كانتينرهای حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات 25% و ترانزيت خارجي (به كشور ثالث) به میزان 50 % جداول فوق تخفیف داده می شود.**
* **مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی10 روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.**

**توضيحات عمليات انبارداری کانتینر :**

1. **پرداخت هزينه انبارداري براي كانتينرهاي ترانشيپي پر و خالي بعهده خط كشتيراني يا نماينده آن است.**

**تعرفه انبارداري كانتينرهاي حاوي كالاهاي خطرناك موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر جنوبي
3 برابر ارقام جداول 17 و 2-17 و بنادر شمالی3 برابر جداول 1-17 و 2-17 محاسبه مي گردد.**

**تبصره : انبارکردن کانتينرهاي حاوی کالاهای كلاسهاي 1 و 7 دستورالعمل فوق ممنوع بوده و کانتینرهای مذکور به صورت حمل يكسره تحويل صاحب كالا مي‌شود.**

1. **كانتينرهاي خالي، صادراتی محسوب نمی گردند.**
2. **کانتينرهاي پر صادراتي، به مدت 10 روز از معافيت در انبارداري برخوردار بوده و پس از گذشت اين مدت هزينه انبارداري از روز اول تخليه، محاسبه و دريافت مي‌شود.**

**تبصره1 : چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف 10 روزه معافیت کسر خواهد شد.**

1. **با گذشت مدت معافيت، مبلغ انبارداري براساس كل مدت زمان توقف (از روز تخليه تا آخرين روز توقف) در ترمينال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.**
2. **با تشخيص بندر و موافقت گمرك ، كانتينرهاي وارداتي از راه دريا برحسب ضرورت ، به ساير گمركات مجاز كشور ترانزيت اداري خواهند شد در این صورت هزينه هاي معوقه انبارداري و ساير هزينه‌هاي مترتبه بندري در هنگام ترخيص نهايي در مقصد، پس از رويت ترخيصيه صادره از سوي نمايندگي خط كشتيراني صاحب يا اجاره كننده كانتينر توسط ترمينال اپراتور از صاحب كالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واريز مي‌گردد. هزينه حمل و نگهداري در گمركات مقصد نيز به عهده صاحب كالا مي‌باشد.**
3. **كانتينرهاي مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزينه انبارداري مي‌باشند كه در هنگام صدور بيجك نهايي هزينه آن از صاحب كالا يا نماينده قانوني وي دريافت مي‌گردد.**
4. **كانتينرهايي كه جهت انجام عمليات استريپ و ارزيابي به انبار CFS منتقل مي‌شوند تا زمان استريپ و يا خروج از ترمينال مشمول پرداخت هزينة انبارداري كانتينرهاي پر مي‌شوند، ضمناً كالاهاي استريپ شده كه به انبار CFS انتقال مي‌يابند نيز مشمول پرداخت هزينة انبارداري مطابق جدول تعرفة انبارداري كالا در انبار CFS (جدول شماره 21) خواهند شد.**
5. **صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از 30 روز رسوب می گردد، ملزم می باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی های مجدد کانتینرها در پایانه، 332750 ریال برای هر کانتینر20 فوت و 423500 ریال برای هر کانتینر40 فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.**

**تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه اصلی امکان پذیر است و پایانه های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی باشند.**

 **فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک**

1. **با توجه به جدول شماره 16 و توضیحات ذیل آن،THC كانتينرهاي وارداتي ، صادراتي و مرجوعی حاوي محمولات خطرناك با 50% افزايش و براي كانتينرهاي ترانزيت خارجی و ترانشيپي حاوي محمولات خطرناك با 20% افزايش محاسبه و دريافت مي‌شود.**

**خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می شوند می بایست شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر 24 ساعت می باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات ، علاوه بر مبلغ THC، 5775 دلار برای هر دستگاه كانتينر 20 فوت و 11550 دلار برای هر دستگاه کانتینر 40 فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.**

**بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر 20 فوت، 128 دلار و برای هر دستگاه کانتینر 40 فوت 254 دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد.**

**بديهي است كليه هزينه هاي بازرسي، آزمايشگاهي، پاكسازي محيط و اماكن بندري، تجهيزات و وسايل خدماتي، امداد، ايمني و حفاظت كه در اين مورد بكار گرفته مي‌شود به انضمام ساير هزينه ‌هاي مربوطه از خط كشتيراني يا نماينده آن دريافت مي‌گردد.**

1. **صفافي كالاهاي خطرناك در مجاورت كالاهاي معمولي در كانتينر حاوي محمولات مشترك(LCL) ، عدم وجود برچسب بر روي كانتينر حاوي كالاي خطرناك ، عدم نصب برچسب بر روي كالاي خطرناك در داخل كانتينر حاوي محمولات مشترك( LCL) ، عدم نصب برچسب بر روي كالاي خطرناك در كانتينر حاوي محمولات FCL كه در داخل بندر استريپ مي شوند، اشتباه در اعلام كلاسهاي 9 گانه كالاهاي خطرناك موجود درون كانتينر از جمله مصاديق بارچيني غير استاندارد و عدم اظهار يا اظهارنادرست كالا و كانتينرهاي خطرناك محسوب مي شوند.**
2. **وجود برچسب كالاي خطرناك بر روي كانتينرخالي تخليه شده از كشتي جزء مصاديق بارچيني غير استاندارد تلقي نمي شود ولي بابت عدم رعايت اين موضوع به 60 دلار به ازای هرکانتینر اعم از 20 فوت یا 40 فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.**

**محمولات مواد منفجره ( كلاس 1 ) و راديواكتيو (كلاس 7) در رده بندي IMDG Code بايد بطور حمل يكسره از بندر خارج شوند و ساير كانتينرهاي حاوي محمولات خطرناك (به ويژه كلاسهاي 3 و 5 باشند) نيز برحسب تشخيص بندر بين 48 تا 72 ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن بايد از بندر خارج شوند و درصورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اينگونه كالاها به مكانهاي ديگر اقدام و كليه هزينه‌هاي متعلقه به عهده صاحب كالا مي‌باشد.**

**فصل دوم – تعرفه عوارض و هزينه‌هاي بندري مترتب بر کالا**

**بخش سوم : هزینه­های بندری مترتب بر کالای کانتینری**

**هـ - سایر خدمات کانتینری**

1. **تعرفه جابجايي كانتينر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می شود:**

## جدول شماره 18

**جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی**

**به ازای هر دستگاه**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رديف | شرح عمليات  | مبلغ به دلار |
| **1** | **جابجايي كانتينر از انبار به انبار (Bay to Bay) يا تغيير موقعيت كانتينر داخل انبار بدون استفاده از اسكله**  | **51** |
| **2** | **جابجايي كانتينر از يك انبار به يك انبار ديگر (Bay to Bay) يا تغيير موقعيت كانتينر داخل انبار با استفاده از اسكله**  | **63** |
| **3** | **بازكردن هر درب انبار و قراردادن آن برروي انبار ديگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار** | **77** |
| **4** | **بازكردن هر درب انبار و قراردادن آن روي اسكله و مجدداً بستن درب انبار** | **154** |
| **5** | **جابجايي جعبه استوك به‌ازاي هر مرحله جابجايي**  | **51** |

**2-عمليات محوطه كانتينري :**

**انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.**

## جدول شماره 19

**تعرفه عمليات محوطه های اختصاصی كانتينري**

##  به ازای هر دستگاه

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **شرح** | **20 فوت** | **40 فوت** |
| **حمل** | **از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس** | **400.000** | **600.000** |
| **در داخل محوطه ها** | **200.000** | **300.000** |
| **بین محوطه ها** | **300.000** | **450.000** |
|  **براي هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و يا خارج از محوطه**  |  **از / به کفی و کشنده** | **200.000** | **300.000** |
| **از / به واگن(فقط داخل محوطه هاي ريلي)** | **350.000** | **500.000** |

**توضيحات شماره جدول 19 :**

* + **هيچ يك از محوطه هاي اختصاصي (از جمله محوطه هاي ريلي) مجاز به دريافت هزينه هاي جابجايي هاي مضاعف كانتينر در داخل محوطه نمي باشند مگر آنكه اين جابجايي ها بر اساس درخواست صاحبان كالا و يا براي انجام امور گمركي صورت پذيرد.**

**3- استفاده از تجهيزات ويژه :**

 **براي استفاده از واير، زنجير و ساير وسايل مشابه اضافه جهت جابجايي، تخليه و بارگيري كانتينر 51 دلار علاوه بر تعرفه‌ مربوط به THC دريافت خواهد شد.**

**4- كانتينرهاي سنگين وزن :**

**در مورد تخليه، بارگيري و جابجايي كانتينرهاي سنگین وزن، فقط وسايل مجاز و ويژه بندري به كار گرفته خواهند شد و كليه هزينه‌هاي آن براساس ساعت كاركرد تجهيزات ويژه برابر با تعرفه‌هاي توافقي دريافت خواهد شد.**

**5- استريپ كانتينرها :**

**1-5- عمليات استریپ کامل كانتينرهاي FCL بنا بر درخواست صاحب كالا انجام شده و پرداخت هزينه آن نیز بر عهده وی مي‌باشد . هزينه استريپ كامل كانتينرهاي FCL 20 فوت، 1980000 ريال و 40 فوت، 2750000 ريال به ازاء هر دستگاه می باشد.**

**2-5- هزينه استريپ كامل كانتينرهاي LCL 20 فوت، 110 دلار و 40 فوت 165 دلار به ازاء هر دستگاه بوده كه پس از ورود كانتينر به محوطة ترمينال، عمليات انجام شده و پرداخت اين هزينه بر عهده خط کشتیرانی یا
نمایندگی آن مي‌باشد.**

**3-5- درصورتي كه مشترك بودن كانتينرهاي (LCL) قبل از ورود كشتي اعلام نشده باشد، براي هر دستگاه كانتينر 20 فوت، 201 دلار و هر دستگاه کانتینر40 فوت، 252 دلار از خط كشتيراني يا نماينده آن دريافت مي‌گردد.**

**4-5- هزينه جابجايي كانتينر خالي استريپ شده به اماكن نگهداري اختصاصي به عهده استریپ کننده مي‌باشد.**

 **5-5- براي ارائه خدمات و عمليات اضافي در استريپ كانتينرها به داخل واگن علاوه بر هزينه استريپ كانتينر براي هر دستگاه كانتينر 20 فوت مبلغ 135300 ريال و هر دستگاه كانتينر 40 فوت 158400 ريال توسط پيمانكار بندر دريافت مي‌گردد.**

**6-5- هزينه استريپ بخشي از فضاي كانتينر به شرح جدول ذيل مي‌باشد :**

 **جدول شماره 20**

 **تعرفه استريپ كانتينر بر حسب حجم كالا**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **اندازه كانتينر** | حجم كالا | **مبلغ به ريال** |
| **20 فوت**  | **تا 3 مترمكعب** | **386000** |
| **تا 10 مترمكعب** | **544000** |
| **بيش از 10مترمكعب** | **773000** |
| **40 فوت** | **تا 3 مترمكعب** | **386000** |
| **تا 10 مترمكعب** | **544000** |
| **تا 15 مترمكعب** | **773000** |
| **بيش از 15 مترمكعب** | **1159000** |

**6- تعرفه انبارداري کالای استریپ شده در CFS :**

**هزينه‌ انبارداري كالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می باشد:**

**جدول شماره21**

**تعرفه انبارداري كالا در انبار CFS**

##  واحد : تن / روز برحسب ريال

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **مدت‌****انبارداري** | **از تاريخ تخليه تا 5 روز** | **از 6تا 10روز** | **از 11تا 20روز** | **از 21 تا 30 روز** | **از 31 تا 45 روز** | **از 46تا 60 روز** | **از 61 تا 75 روز** | **از 76تا 90 روز** | **از 91تا به بالا** |
| **وارداتي** | **معاف**  | **4200** | **5200** | **5800** | **7700** | **11600** | **15500** | **23200** | **30900** |
| **ترانزيتي خارجي (به كشور ثالث)و ترانشيپي** | **معاف** | **1900** | **2400** | **2700** | **3500** | **5300** | **7000** | **10500** | **14100** |
| **صادراتي** | **معاف** | **3900** | **4400** | **5800** | **8700** | **11600** | **17400** | **23200** |

**مدت معافيت انبارداري كالاهاي صادراتي 10 روز تعيين و پس ازگذشت مدت معافيت هزينه انبارداري از روز اول تخليه و براساس آخرين روز توقف كالا محاسبه و دريافت مي شود.**

 **3-5- توضیحات جدول شماره 21 :**

1. **معافيت كالاي ترانشيپ 20 روز مي‌باشد.**
2. با گذشت مدت معافيت، انبارداري براساس كل مدت زمان توقف (از اولين روز تخليه در انبار تا آخرين روز نگهداري) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ مي‌گردد.

**7- تعرفه تخليه يا بارگيري خودرو از/به داخل كانتينر:**

##  جدول شماره 22 واحد ريال

|  |  |
| --- | --- |
| **تخليه و بارگيري هر دستگاه خودرو از/ به كانتينر** | **465600** |
| **مهار يا بازگشايي مهار هر دستگاه خودرو در داخل كانتينر** | **1080500** |

**8- تعرفه خدمات كانتينرهاي يخچالي :**

**براي مانيتورينگ كانتينرهاي يخچالي علاوه بر هزينه‌ THC و انبارداري مربوطه، هزينه‌هايي به‌شرح زير وصول خواهدشد.**

## جدول شماره 23

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| كانتينر 20 فوت يخچالي در محوطه | **748000ریال** | **درهر 24 ساعت** |
| كانتينر 40 فوت يخچالي در محوطه | **1010000ریال** | **درهر 24 ساعت** |

* **توضیحات جدول شماره 23 :**
	1. **اين خدمات شامل هزینه برق مصرفی ، اتصال و جداسازي از برق (Plug & Unplug) و كنترل درجه دما نيز مي‌باشد.**
	2. **ترمينال كانتينر در قبال مشكلات فني و تعميراتي كانتينرهاي يخچالي مسئوليتي ندارد و صرفاً مراتب به خط كشتيراني يا نماينده آن اطلاع داده‌ مي شود.**
	3. **خدمات اتصال و جداسازي از برق (Plug & Unplug ) كانتينرهاي يخچالي بر روي عرشه كشتي بنا به درخواست و نياز به ازاء هر كانتينر 37 دلار است.**
	4. **هزينه جابجايي كانتينرهاي يخچالي استريپ شده به اماكن نگهداري اختصاصي کانتینرها به عهده استریپ کننده مي‌باشد.**

**9- خدمات جانبی کانتینری:**

**جدول شماره 24**

**خدمات جانبي**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **شـرح** | **مبلغ** |
| **1** | **معطلي جرثقيل :****پس از 30 دقيقه تأخير به ازاي هر ساعت معطلي براي هر گنتري‌كرين يا جرثقيل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)** | **336 دلار** |
| **2** | **برچسب :****چسباندن برچسب بر روي كانتينر پر یا برداشتن برچسب از روي كانتينر خالي ( پس از حصول اطمينان از باقي نماندن آثار كالاي خطرناك در كانتينر )** | **60000 ريال** |
| **3** | **خواباندن ديواره كانتينرهاي Flat Rock به ازاي هر ديواره :** | **70000 ریال** |
| **4** | **نصب یا جداسازی برزنت كانتينرهاي Open Top :** | **كانتينر 20 فوت** | **140000 ريال** |
| **كانتينر 40 فوت** | **220000 ريال** |
| *5* | **هزينه‌هاي اداري و جاري :**  | **120000 ريال** |
| **5-1- تغيير وضعيت هر دستگاه كانتينر وارداتي به ترانشيپي و بالعكس** |
| **5-2- تغيير بندر مقصد كانتينر تحويل شده به CY جهت بارگیری به کشتی** | **180000ريال** |
| **5-3- كانتينري كه به منظور بارگيري به كشتي روي كفي قرار گرفته ليكن به درخواست نمايندگي كشتيراني به كشتي بارگيري نشده و به CY بازگردانده شود** | **42 دلار** |
| **5-4- صدور مانيفست به ازاي هر دستگاه كانتينر**  | **6000 ريال** |
| **5-6- صدور اينترچنچ برای کانتینرهایی که مالکیت يا نمايندگي آنها بين خطوط و شركتهاي نمايندگي کشتیرانی تغییر می­یابد** | **180000 ريال** |
| **5-7- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر**  | **160000 ریال** |
| **5-8- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمايندگي خط کشتیرانی يا صاحب كالا به ازاي هر واحدكانتينر** | **35000 ريال** |
| **5-9- ورود اطلاعات ليست بارگيري به كشتي (Loading List) بصورت دستي به ازاء هر دستگاه كانتينر** | **6000 ريال** |
| **5-10- تهيه و صدور نقشه نهايي بارچيني (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه كانتينر** | **6000ريال** |
| **5-11- اصلاح و تغيير سمت قرارگيري كانتينر در كشتي زماني كه جهت درب كانتينر صحيح نباشد** | **14 دلار** |
| **5-12- كانتينري كه بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحويل مي‌شود** | **180000 ريال** |
| **6** | **هزينه باز و بستن درب و پلمپ(در عمليات فك يا حك) :****استفاده از هر عدد پلمپ** | **150000 ريال** |
| **7** | **اجاره زماني تجهيزات :****هر ساعت گنتري‌كرين** | **453 دلار** |
| **8** | **هزينه Lashing & Unlashing (در عمليات غير از THC) :****به ازاي هر دستگاه كانتينر** | **2 دلار** |
| **9** | **هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت** | **000,300ریال** |

**تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری**

**الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

* **مبلغ 20.000 ریال به ازای هر تن کالاهائیکه به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر مشمول می شوند.**

**تبصره 1: کالاهای ذیل از پرداخت هزینه موضوع بند "الف"معاف می باشند.**

1. **صادرات (موقت قطعی، برگشتی، مجدد و ...)**
2. **ترانشیپ (مستقیم یا غیر مستقیم ) داخلی و خارجی**
3. **ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)**
4. **کابوتاژ(مبداء و مقصد)**
5. **مرجوعی و ورود موقت**
6. **کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد شود.**
7. **کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه**

**تبصره 2 : برای محاسبه هزینه های فوق ، کسر تن، تن محسوب می گردد.**

**تبصره 2: در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی ،نرخ تورم رسمی کشو ر به تعرفه های فوق الذکر افزوده می شود.**

**ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

* **مبلغ 80.000 ریال به ازای هر تن کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای ، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.**

**تبصره 1- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.**

**تبصره 2- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی ،نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه های فوق الذکر افزوده می شود.**

 جدول تعرفه هاي صدور اسنادي در مناطق ويژه اقتصادي بندري جدول شماره 25

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| رديف | شرح فعاليت | مبلغ (فقره/ ريال) |
| **1** | **قبض انبار (به ازاي هر عمل تفكيك و يا تجميع و يا تغيير نام)** | **300.000** |
| **2** | **قبض انبار المثني** | **600.000** |
| **3** | **گواهي مبداء** | **450.000** |
| **4** | **گواهي مبداء المثني** | **900.000** |
| **5** | **صدور يا تمديد مجوز بهره برداري** | **600.000** |
| **6** | **صدور يا تمديد مجوز بكارگيري و استفاده از كالاهاي مصرفي و مواد اوليه** | **600.000** |
| **7** | **شماره گذاري وسايل نقليه و تجهيزات و ماشين آلات (به ازاي هر دستگاه)** |
| **الف- هزينه صدور اسناد** | **مبلغ (فقره/ ريال)** |
| **كارت اصلي** | **المثني** |
| **صدور يا تمديد كارت مشخصات وسايل نقليه و تجهيزات و ماشين آلات (به ازاي هر دستگاه)** | **45000** | **60000** |
| **صدور يا تمديد كارت مختص اپراتوري و يا رانندگي (به ازاي هر نفر)** | **ماهانه و كمتر از آن** | **45000** | **75000** |
| **6 ماهه (بيشتر از يكماه)** | **105000** | **150000** |
| **ساليانه (بيشتر از 6 ماه)** | **210000** | **300000** |
| **ب- هزينه شماره گذاري و نصب پلاك** | **مبلغ (به ريال) براي هر دستگاه** |
| **پلاك اصلي** | **پلاك جديد (در صورت مفقودي يا معدومي)** |
| **شماره گذاري و نصب پلاك جهت خودروهاي سبك** | **600000** | **750000** |
| **شماره گذاري و نصب پلاك جهت خودروهاي سنگين** **(كشنده ها، يدك ها، اتوبوس ها و ميني بوس ها و ...)** | **600000** | **750000** |
| **شماره گذاري و نصب پلاك جهت ماشين آلات راهسازي** **نصب در طرفين به ابعاد (20 × 50)** | **800000** | **1000000** |
| **شماره گذاري و نصب پلاك جهت تجهيزات** | **سبك (كفي، ليفتراك كوچك و ...)** | **600000** | **750000** |
| **نيمه سنگين (ليفتراك، تاپ ليفت و ...)** | **800000** | **1000000** |
| **سنگين (ريچ استاكر،‌گرين و ...)** | **1100000** | **1400000** |
| **توضيحات:****شماره گذاري و نصب پلاك موقت تا يك ماه (زيريك ماه) معادل 25 درصد، شش ماه (بيشتر از يك ماه تا شش ماه) معادل 50 درصد و بالاي شش ماه تا يكسال معادل 100 درصد ارقام جدول فوق به ازاي هر دستگاه محاسبه و وصول مي گردد.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** |  **شرح فعاليت** | **مبلغ (فقره/ ريال)** |
| **1** | **قبض انبار (به ازاي هر عمل تفكيك و يا تجميع و يا تغيير نام)** | **300.000** |
| **2** | **قبض انبار المثني** | **600.000** |

 جدول تعرفه هاي صدور اسنادي در مناطق آزاد بندريجدول شماره 26

**رویه اجرایی و نحوه محاسبه تعرفه های خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری**

**موضوع تصویب نامه شماره 9858/ت 48509 ک مورخ 24/1/92 هیأت وزیران**

**الف- تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

**هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی برای کالاهای وارده تحت ترافیک ورود قطعی (واردات ) و ترانزیت داخلی به ازای هر تن مبلغ 20.000 ریال و به استناد مفاد اسناد مثبته ترخیص کالا (پروانه گمرکی ) محاسبه شده و در هنگام خروج کالا به سرزمین اصلی بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و بهمراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.**

**توضیحات :**

1. **در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل 20 درصد و از طریق کامیون، تریلی ، واگن، دوش نفتی معادل 40 درصد هزینه فوق محاسبه و اخذ می گردد.**

**1-1-حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل(کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی ) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس**

**2-1-چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/مخزن در محوطه منطقه بندری نموده و کالا به محوطه/ مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.**

1. **کالاهای ذیل از پرداخت هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی معاف می باشند.**

**1-2-صادرات(موقت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...) ترانشیپ ( مستقیم یا غیرمستقیم) داخلی و خارجی، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) ، کابوتاژ(مبداء و مقصد) ،مرجوعی و وورد موقت.**

**2-2-کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.**

**3-2-کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه.**

1. **کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.**
2. **برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.**
3. **در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.**

**ب- تعرفه هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

**هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری برای کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه،
ماشین آلات،کالای واسطه ای ، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه می شوند، به ازای هر تن مبلغ 80.000 ریال و به استناد مفاد اسناد مثبته و معتبر به تشخیص مدیریت منطقه (فاکتور اصلی، گواهی مبداء اصلی و ...) محاسبه شده و در هنگام صدور مجوز جهت استفاده و بهره برداری در اماکن منطقه بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و بهمراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.**

**توضیحات:**

1. **کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.**
2. **برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.**
3. **در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.**

**هزينه‌هاي قابل وصول از كشتي‌ها و شناورها بابت هزينه خدمات قرنطينه**

**از كليه كشتي‌ها و شناورهايي كه از بنادر خارجي به آبهاي جمهوري اسلامي ايران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ايران توقف مي‌نمايند، براي هر سفر دريايي وجوهي به نام *«هزينه خدمات قرنطينه»* طبق جدول زير به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشكي وصول مي‌گردد.**

**جدول شماره 27**

**الف - كشتي‌ها و يا شناورهاي باري و مسافري**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **ظرفيت غيرخالص كشتي يا واحد شناور** | **هزينه خدمات قرنطينه** |
| **1** | **تا 500 تن** | **معاف** |
| **2** | **از 501 تا 1000 تن** | **هر فروند 4/26 دلار** |
| **3** | **از 1001 تا 2500 تن** | **هر فروند 1/34 دلار** |
| **4** | **از 2501 تا 4000 تن** | **هر فروند 8/41 دلار** |
| **5** | **از 4001 تا 5000 تن** | **هر فروند 1/45 دلار** |
| **6** | **از 5001 تا 7000 تن** | **هر فروند 5/49 دلار** |
| **7** | **از 7001 تا 10000 تن** | **هر فروند 8/52 دلار** |
| **8** | **از 10001 تا 20000 تن** | **هر فروند 2/57 دلار** |
| **9** | **از 20001 تا 30000 تن** | **هر فروند 5/60 دلار** |
| **10** | **از 30001 تن به بالا** | **هر فروند 9/64 دلار** |

**(مصوب هيأت وزيران به شماره 37954 مورخ 16/6/1379)**

**جدول شماره 28**

**ب) كشتي‌ها و يا شناورهاي نفتکش**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **ظرفيت غيرخالص كشتي يا واحد شناور** | **هزينه خدمات قرنطينه** |
| **1** | **تا 5000 تن** | **هر فروند 4/26 دلار** |
| **2** | **از 5001 تا 15000 تن** | **هر فروند 9/31 دلار** |
| **3** | **از 15001 تا 25000 تن** | **هر فروند 4/37 دلار** |
| **4** | **از 25001 تا 35000 تن** | **هر فروند 8/41 دلار** |
| **5** | **از 35001 تا 45000 تن** | **هر فروند 1/45 دلار** |
| **6** | **از 45001 تا 55000 تن** | **هر فروند 5/49 دلار** |
| **7** | **از 55001 تا 65000 تن** | **هر فروند 8/52 دلار** |
| **8** | **از 65001 تا 75000 تن** | **هر فروند 2/57 دلار** |
| **9** | **از 75001 تا 100000 تن** | **هر فروند 5/60 دلار** |
| **10** | **از 100001 تا 150000 تن** | **هر فروند 9/64 دلار** |
| **11** | **از 150001 تا 250000 تن** | **هر فروند 2/68 دلار** |
| **12** | **از 250001 تن به بالا** | **هر فروند 6/72 دلار** |

**ج) علاوه بر وجوه اشاره شده براي اقدامات بهداشتي براي دفع جوندگان و صدور گواهينامه بين‌المللي از كشتي‌هايي كه فاقد گواهينامه معتبر باشند بر حسب ظرفيت خالص ثبت شده كشتي وجوهي به شرح ذيل دريافت مي‌گردد :**

**جدول شماره 29**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **ظرفيت خالص كشتي يا واحد شناور** | **هزينه اقدامات پزشكي دفع جوندگان و صدور گواهينامه** |
| **1** | **تا 100 تن** | **معاف** |
| **2** | **از 101 تا 1500 تن** | **هر فروند 3/113 دلار** |
| **3** | **از 1501 تا 2500 تن** | **هر فروند 2/189 دلار** |
| **4** | **از 2501 تا 3500 تن** | **هر فروند 2/211 دلار** |
| **5** | **از 3501 تا 4500 تن** | **هر فروند 9/284 دلار** |
| **6** | **از 4501 تا 5500 تن** | **هر فروند 3/322 دلار** |
| **7** | **از 5501 تا 6500 تن** | **هر فروند 5/379 دلار** |
| **8** | **از 6501 تا 7500 تن** | **هر فروند 4/455 دلار** |
| **9** | **از 7501 تا 8500 تن** | **هر فروند 8/492 دلار** |
| **10** | **از 8501 تن به بالا** | **هر فروند 3/531 دلار** |

**توضيح :**

**- بهاي مقدار سموم مورد مصرف با توجه به ارزش زماني محاسبه و به هزينه فوق اضافه خواهد شد.**

**تعرفه هزينه‌هاي مخابراتي**

**جدول شماره 30**

**الف) (LAND LINE CHARGES) LL**

|  |  |
| --- | --- |
| **از ايران به** | **هزينه‌ها به گلد فرانك (Gold Franc)** |
| **هر كلمه با تلگراف** | **تلفن در دقيقه** | **تلكس در دقيقه** |
| **جمهوري اسلامي ايران****- منطقه ايستگاه ساحلي****- ساير موارد** | **00/0****20/0** | **00/0****00/1** | **00/0****60/0** |
| **اروپا****- تركيه****- ساير كشورها** | **1.30****1.50** | **6.00****6.30** | **3.70****4.40** |
| **آفريقا****- الجزاير، مصر، مراكش، تونس****- ساير كشورها** | **1.50****1.60** | **4.50****8.60** | **4.40****5.80** |
| **آسيا****- پاكستان** | **0.30** | **2.80** | **1.58** |
| **- عراق، بحرين، كويت، عمان، قطر** | **0.35** | **2.90** | **2.90** |
| **- امارات متحده عربي، بنگلادش، قبرس، يمن، عربستان سعودي، سوريه، لبنان** | **0.37** | **4.00** | **4.40** |
| **- ژاپن، هنگ‌كنگ، اندونزي، كره، مالزي، چين، مالديو، سنگاپور، سري‌لانكا، تايلند، فيليپين، تايوان** | **0.40** | **7.50** | **5.90** |
| **- استراليا و اقيانوسيه** | **1.30** | **10.00** | **5.90** |
| **- آمريكا** | **1.00** | **5.00** | **4.40** |

**جدول شماره 31**

**ب) (COAST STATION CHARGES) CC**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **هزينه‌ها به گلد فرانك (Gold Franc)** |
| **هر كلمه با تلگراف** | **تلفن در دقيقه** | **تلكس در دقيقه** |
| **تلگرام‌ها** | **1.00** |  |  |
| **تماسهاي تلفني (حداقل 3 دقيقه)****موج : V.H.F** **M.F.** **H.F.** |  | **2.00****2.34****2.34** |  |
| **تماسهاي راديوتلكس (حداقل 3 دقيقه)** |  |  | **3.00** |

**توضيحات تعرفه هزینه های مخابراتی :**

**هزينه راديويي مورد محاسبه كشتي به ساحل :**

***الف) (COAST STATION CHARGES) CC***

**چنانچه كشتي درخواست ارتباط راديو تلفني و يا ارسال راديو تلگرام و راديو تلكس را براي حوزه عمليات بندر و شهري كه ايستگاه راديويي در آن واقع است را بنمايد مبناي محاسبه فقط مبلغ CC منظور مي‌گردد.**

***ب) (LAND LINE CHARGES) LL***

**چنانچه كشتي درخواست ارتباط راديو تلفني و يا ارسال راديو تلگرام و راديو تلكس را براي ساير نقاط ايران و يا خارج از كشور را از ايستگاه ساحلي بنمايد مبناي محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.**

**تبصره 1 :**

**كليه پيامهاي كشتي به آدرسهاي HARBOUR ، QUARANTINE ، PORT CONTROL ، PORT HEALTH ، MASTER از طريق وي اچ اف – تلگرام و يا راديو تلكس مجاز خواهد بود.**

**هزينه راديويي از ساحل به كشتي براي كليه ارتباطات تلفني، ارسال تلگراف و يا راديو تلكس از ساحل به كشتي مبناي محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.**

**تبصره 2 :**

1. **به منظور ترغيب استفاده كشتي‌هاي ايراني از ايستگاه‌هاي ساحلي كشور كليه ارتباطات راديويي (كشتي به ساحل و ساحل به كشتي) اعم از راديو تلفن، تلگرام و راديو تلكس با 50% تخفيف محاسبه خواهد شد.**

**توضيح اينكه درصورت درخواست تماس كشتي ايراني از طريق ايستگاه ساحلي به خارج از كشور مبناي محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل 50% تخفيف نمي‌گردد.**

1. **در روز پيروزي انقلاب اسلامي (22 بهمن)، روز اول فروردين و اعياد قربان، غدير و فطر، مجموعاً 5 روز، ارائه خدمات راديويي در باند HF تلفني براي كشتي‌هاي ايراني رايگان خواهد بود.**
2. **ارائه خدمات پزشكي به كليه كشتي‌ها، از طريق برقراري تماس بين كشتي پزشك طرف قرارداد سازمان در ساحل، رايگان مي‌باشد.**
3. **به منظور تشويق و ترغيب كشتي‌هاي خارجي جهت تماس با ايستگاه‌ها مخابرات دريايي بنادر ايران براي كليه سرويسهاي راديو تلفني بين ساعت 22 الي 4 صبح روز بعد و در روز 25 دسامبر فقط هزينه LL يا
LAND LINE CHARGE محاسبه مي‌گردد.**

**تبصره 3-**

1. **راديو تلفني : حداقل مدت مورد محاسبه 3 دقيقه با احتساب يك دقيقه حق اپراتور خواهد بود.**
2. **راديو تلكس : حداقل مدت محاسبه 3 دقيقه با احتساب يك دقيقه حق اپراتور خواهد بود.**
3. **حداقل محاسبه تلگرام عادي 7 كلمه در صورت فوري بودن دو برابر محاسبه مي‌شود.**
4. **حداقل محاسبه تلگرافي كه بصورت SLT دريافت مي‌شود 22كلمه خواهد بود.**
5. **كليه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC مي‌باشد.**
6. **نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابري دلار با ريال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمي از طرف بانك مركزي در آخرين روز ماه قبل خواهد بود.**

***ج) ارائه خدمات ايمني كشتيراني (ناوتكس) شامل پخش پيامهاي هواشناسي، اخطارهاي دريانوردي، پيامهاي اوليه اضطرار، جابجايي علائم كمك ناوبري بصورت رايگان مي‌باشد.***

**جدول شماره 32**

**تعرفه هزينه‌هاي جمع‌آوري و پاكسازي مواد نفتي براي هر يك ساعت**

**براي هر يك ساعت**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **رديف** | **تجهيزات مورد نياز** | **تعداد** | **كشتي‌هاي ايراني** | **كشتي‌هاي خارجي** |
| **1** | **يدك‌كش** | **1 فروند** | **1733 دلار** |
| **2** | **قايق** | **1 فروند** | **277 دلار** |
| **3** | **بارج 500 تن بدون موتور** | **1 فروند** | **35 دلار** |
| **4** | **بوم مهار لكه‌هاي نفتي** | **به ازاء هر 20 متر** | **767000ريال** | **416 دلار** |
| **5** | **اسكيمر** | **تا ظرفيت 20 متر مكعب در ساعت** | **640000 ريال** | **347 دلار** |
| **6** | **اسكيمر** | **از 21 تا 50 متر مكعب در ساعت** | **1022000 ريال** | **556 دلار** |
| **7** | **مواد شيميايي پاك‌كننده** | **به ازاء هر ليتر** | **128000 ريال** | **69 دلار** |
| **8** | **استفاده از Separator** | **به ازاء هر متر مكعب مواد جمع‌آوري شده** | **128000 ريال** | **69 دلار** |
| **9** | **دستگاه شوينده تأسيسات بندري** | **بدون احتساب مواد شيميايي پاك‌كننده** | **383000ريال** | **208 دلار** |
| **10** | **دستمزد تكنيسين و كارگر موردي** | **هر نفر در ساعت** | **128000 ريال** | **69 دلار** |
| **11** | **دستمزد مشاوره كارشناس** | **هر نفر در ساعت** | **543000 ريال** | **208 دلار** |

**(مصوب شورايعالي سازمان بنادر و كشتيراني به شماره 2/98/236 مورخ 8/12/72)**

**تبصره 1- درصورتيكه محل وقوع آلودگي در فاصله بيش از 17 مايلي دريايي باشد 30% به نرخ تجهيزات اضافه مي‌شود.**

**تبصره 2- 30% به تعرفه‌هاي رديف 1 و 2 و 3 جدول فوق به منظور سختي كار و نظافت واحدهاي شناوري كه در عمليات پاكسازي آلودگي آب دريا شركت مي‌نمايند افزوده خواهد شد.**

**تعرفه حق‌الثبت كشتي و يا شناور\***

**ماده 13- حق‌الثبت و ساير حقوقي كه براي ثبت اسناد مدارك كشتي بايد پرداخت شود به شرح زير مي‌باشد :**

**جدول شماره 33**

**الف) تعرفه حق‌الثبت هرفروند / ميليون ريال**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **ظرفيت غيرخالص ثبت شده كشتي يا شناور** | **هزينه حق‌الثبت**  |
| **1** | **كمتر از 500 تن** | **3** |
| **2** | **از 501 تا 1000 تن** | **4** |
| **3** | **از 1001 تا 1500 تن** | **5** |
| **4** | **از 1501 تا 2000 تن** | **7** |
| **5** | **از 2001 تا 2500 تن** | **9** |
| **6** | **از 2501 تا 3000 تن** | **11** |
| **7** | **از 3001 تا 4000 تن** | **13** |
| **8** | **از 4001 تا 5000 تن** | **15** |
| **9** | **از 5001 تا 6000 تن** | **17** |
| **10** | **از 6001 تا 7000 تن** | **19** |
| **11** | **از 7001 تا 8000 تن** | **21** |
| **12** | **از 8001 تا 9000 تن** | **23** |
| **13** | **از 9001 تا 10000 تن** | **25** |
| **14** | **از 10001 تن به بالا** | **30** |

**ب) حق تجديد ثبت كشتي‌ها به مأخذ 50 % حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق مي‌باشد.**

**ج) هزينه ثبت تغييرات در گواهينامه‌ها مبلغ 500 هزار ريال براي هر تغيير در مشخصات يا خصوصيات كشتي يا اجزاء آن مي‌باشد.**

**د) هزينه صدور المثني گواهينامه ثبت كشتي به مأخذ 30 % حق‌الثبت همان كشتي است.**

**\* (مواد مستخرج از قانون دريايي ايران مصوب 29/6/1343 كميسيون مشترك مجلس و تصويب نامه شماره 120785/ت47113 هـ به تاريخ 15/6/1390)**

**جدول شماره 34**

**حق‌الثبت معاملات كشتي و يا شناور**

**ماده 49 حق‌الثبت كليه معاملات مربوط به كشتي و يا شناور (اعم از رهن و غيره)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **ظرفيت خالص ثبت شده** | **هزينه ثبت(هزار ريال)** |
| **1** | **كمتر از 500 تن** | **300**  |
| **2** | **از 501 تا 1000 تن** | **500**  |
| **3** | **از 1001 تا 5000 تن** | **1000** |
| **4** | **از 5001 تا 10000 تن** | **1500** |
| **5** | **از 10001 تن به بالا** | **2500** |

**Note Of Pro/test**

**جدول شماره35**

**كشتي‌هاي با پرچم ايران**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **رديف** | **مبلغ قابل پرداخت(هزار ريال)** |
| **1** | **تا 10000 تن ظرفيت غيرخالص** | **4400**  |
| **2** | **بيش از 10000 تن ظرفيت غيرخالص** | **7300** |

**جدول شماره36**

**كشتي‌هاي با پرچم خارجي**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **رديف** | **رديف** | **مبلغ قابل پرداخت** |
| **1** | **تا 10000 تن ظرفيت غيرخالص** | **416 دلار** |
| **2** | **بيش از 10000 تن ظرفيت غيرخالص** | **693 دلار** |

**جدول شماره 37**

**جدول محاسبه هزينه ارائه خدمات بازرسي مجدد از كشتي‌هاي با پرچم خارجي**

|  |  |
| --- | --- |
| **ظرفيت شناور** | **هزينه ارائه خدمات بازرسي مجدد در ساعات اداري (دلار)** |
| **ظرفيت ناخالص كمتر از GT 500** | **111**  |
| **ظرفيت ناخالص از GT 500 تا GT 1000** | **166**  |
| **ظرفيت ناخالص از GT 1000 تا GT 3000** | **277**  |
| **ظرفيت ناخالص از GT 3000 تا GT 40000** | **554**  |
| **ظرفيت ناخالص بالاتر از GT 40000** | **832**  |
| **در صورت انجام بازرسي در ساعات غيراداري و ايام تعطيل مبلغ 55 دلار به هزينه‌هاي جدول فوق اضافه خواهد شد.** |

**(مصوبه اجلاس شماره 1470 مورخ 15/8/1385 هيأت عامل)**

**جدول شماره 38**

**تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها**

|  |  |
| --- | --- |
| **شماره ضمیمه**  | **روش محاسبه کارمزد** |
| **ضمیمه** **(پیشگیری از آلودگی ناشی از** **زائدات نفتی کشتیها)** |  **كارمزد آب توازن و فضولات نفتي به شرح ذيل محاسبه و دريافت مي‌گردد:****1- دريافت 200 يورو از كليه كشتي، نفتكش و شناورهاي ايراني و خارجي ورودي به پايانه‌هاي نفتي، بنادر و اسكله‌هاي كشور****تبصره 1- كشتي و شناورهاي چوبي، فايبرگلاس، خدماتي و مسافري از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف مي‌باشند.** **تبصره 2- كشتي، نفتكش و شناورهايي كه منحصراً بين بنادر خليج فارس و درياي عمان و درياي خزر تردد مي‌نمايند، در هر سه ماه تقويمي فقط يكبار، كارمزد بند اول را به اولين بندر ورودي پرداخت مي‌نمايند.** **تبصره 3- كشتي، نفتكش و شناورهاي لاینر و كانتينري كه به طور منظم به بنادر ايران تردد مي‌نمايند، در هر سه ماه تقويمي فقط يكبار كارمزد بند اول را به اولين بندر ورودي پرداخت مي‌نمايند.****2- كارمزد دريافت آب توازن و فضولات نفتي از تمامي كشتي، نفتكش و شناورهاي ايراني و خارجي ورودي به بنادر در كنار اسكله به ازاي هر مترمكعب، 80 يورو محاسبه و دريافت مي‌گردد.** **كسر مترمكعب، يك متر مكعب محاسبه مي‌گردد.** **تبصره 1- براي شناورهاي چوبي، فايبرگلاس، مسافري و خدماتي به ترتيب ذيل عمل مي‌شود:****اعطاء (70) درصد تخفيف تا سقف يك مترمكعب در كنار اسكله****اعطاء (30) درصد تخفيف بيش از يك مترمكعب تا سقف 5 مترمكعب در كنار اسكله****تبصره2- براي كشتي، نفتكش و شناورهاي غير از تبصره يك، دريافت بازمانده نفت و فضولات نفتي در كنار اسكله كه داراي (70%) نفت قابل استحصال باشد به ترتيب ذيل مي‌باشد:****تا 5 مترمكعب، مشمول (30%) تخفيف مي‌باشد.****از 5 تا 10 مترمكعب، مشمول (60%) تخفيف مي‌باشد.****از 10 تا 20 مترمكعب، مشمول (100%) تخفيف مي‌باشد.****تبصره3- دريافت مقادير بيشتر از 20 مترمكعب از بازمانده بار كه داراي بيش از (70%) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقي به كشتي، نفتكش و شناور انجام مي‌پذيرد.** **تبصره4- دريافت روغن روانكار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقي به كشتي، نفتكش و شناور انجام مي‌پذيرد**.**تبصره 5-** **كارمزد دريافت آب توازن و فضولات نفتي، خارج از اسكله يا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه كردن هزينه حمل و نقل به هزينه‌هاي فوق‌الذكر محاسبه و وصول مي‌شود.** **تبصره6- درصورت انجام عمليات دريافت فضولات نفتي در غير از ساعات اداري، مبلغ (10%) به هزينه‌هاي فوق افزوده مي‌شود.** **هزينه كارمزد دريافت شده شامل دريافت، انتقال و پردازش است.** |
| **ضمیمهII** **(پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)** | **هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:**1. **کشتی های با ظرفیت ناخالص تا 10000 GT 277 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می­گردد)**
2. **کشتی های با ظرفیت ناخالص تا 10001 GT تا 30000 GT 416 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می­گردد)**
3. **کشتی های با ظرفیت ناخالص تا 30001 GT به بالا 693 دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای 5 مترمکعب محاسبه می­گردد)**

توضیح : **برای هر مترمكعب اضافه تخلیه مبلغ 35 دلار به مبالغ فوق اضافه می­گردد.** |

**تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها**

|  |  |
| --- | --- |
| **شماره ضمیمه**  | **روش محاسبه کارمزد** |
| **ضمیمه IV****(پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)** | **هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:****1- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه** **2- سایر شناورها 35 دلار به ازاء هرمترمکعب ، حداقل برای 5 مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می­گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ 17 دلار اخذ می­گردد.** |
| **ضمیمهV** **(پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)** | **هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی ازکلیه کشتیها در قالب صورتحساب هزینه­های بندری براساس جداول شماره 1 و 2 و3 کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر در سال 1392و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ مي گردد:****- کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی می­بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:****(GT🞨2/1Cent)+[(No of max passenger allowed +No of min safe maning) 🞨52/5 Cent)]\*****- کشتیهای مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می­باشند ، 25% تعرفه کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.****- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه IIIکنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می­گردد.** |

* **هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل ) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می­گردد.**
* **در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه Vکنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ 10% جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.**
* **در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری(به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از 24 ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ 10% به هزینه های فوق افزوده می شود.**

**\*]سنت 5/52× (حداقل تعداد كاركنان كشتي براساس گواهينامه + حداكثر ظرفيت پذيرش مسافري براساس گواهينامه) [ + ( سنت 1/2 × ظرفيت ناخالص كشتي)**